



Ne varčujte na napačnem koncu

▶ Na letošnjem testu smo ocenjevali lastnosti 37 zimskih in treh celoletnih gum. Osem od njih jih je na osnovi seštevka točk prejelo oceno 'nepriporočljivo'. Ugotavljamo, da je predvsem v nižjem cenovnem razredu v prodaji preveč gum, ki ne izpolnjujejo osnovnih zahtev. Tako so prva mesta na letošnjem testu gum ADAC zasedle te tiste gume, ki so se dobro odrezale v vseh razmerah na cesti. ◀◀

175/65 R 14 T

Kdor varčuje, se bo drsal

▶ Kriteriji na testu zimskih gum so bili naslednji: vozne lastnosti na suhem in mokrem cestišču, v snegu in na ledu, obraba, poraba moči in hrup. V velikosti 175/65 R 14 T se je pomerilo 20 kompletov zimskih in eden celoletnih gum. Novinke letošnje sezone v tem razredu so Vredesteinove Snowtrac 3, Semperitove Master-Grip in Goodyearove Vector 4 S. Velikost 175 je zelo pogosta pri manjših avtomobilih (na primer Ford Fiesta), na testu pa se je izkazalo, da dober oprijem zagotavljajo le gume uveljavljenih proizvajalcev. Med ocenjevanimi teknicami so si štiri prislužile naziv 'posebej priporočljivo': Vredesteinove Snowtrac 3, Continentalove WinterContact TS800, Goodyearove UltraGrip 7+ in Dunlopove SP Winter Response. Goodyearove gume Vector 4 Season za celoletno uporabo so dobile oznako 'priporočljivo'. Poleg tega, da povzročajo največjo porabo goriva, so se celoletne gume presenetljivo slabo odrezale tudi na suhi cesti.

Zanimivo je, da je večina povsem zimskih gum tudi na suhi cesti dosegla boljše rezultate. Oznako 'priporočljivo' si je prislužilo še devet kompletov gum, dva proizvajalca pa sta za svoje izdelke dobila naziv 'pogojno priporočljivo'. Na osnovi rezultatov testov je pet kompletov gum dobilo oznako 'nepriporočljivo'. Od že tako slabih zmogljivosti gum Gislaved in Maxxis so bili slabši še izdelki Tigarja, Ceata in Linglonga. Glede na njihove zmogljivosti bi lahko rekli, da so to gume s povečanim tveganjem. ◀◀

PODROBNOSTI TESTA

Suhu cestišče

Rezultati testov na tej podlagi so bili v večji meri zadovoljivi. Izjema so bile gume Lilong z manjšimi slabostmi, precej slabše rezultate pa sta dosegla kompleta gum proizvajalcev Tigar in Ceat.

Opazno slabo so se odrezale tudi celoletne Goodyearove gume. V primerjavi z zimskimi gumami, ki se seveda zaradi svoje namembnosti v snegu običajno slabše odrezajo v suhem na letne gume, so se celoletne gume odrezale slabše kot večina drugih kandidatov na testu.

Ali so testirane gume primerne za moje vozilo?

Preden se odločite za nakup novih zimskih gum, preverite dovoljene velikosti gum, ki ustrezajo vašemu vozilu. Te podatke boste našli v priročniku za uporabo vozila ali v homologacijski knjižici. Poleg velikosti sta zelo pomembna še dva podatka: hitrostni razred, ki ga predpisuje proizvajalec vozila (pri zimskih gumah je ta navadno nižji kot pri letnih - S, Q, T ali H), in indeks nosilnosti. Če nimate posebnih želja glede gum, izbirajte znamke in modela prepustite proizvajalcu avtomobila. V fazi testiranja novega vozila inženirji posebno pozornost namenijo tudi izbiri pravih gum, zato gume, na katerih se vozilo pripelje iz tovarne, praviloma veljajo za optimalen izbor. Pa še nečesa ne smete spregledati - oznake DOT. Ta vam s štirimestno številko pove, kdaj je bila guma izdelana (prvi dve označujeta teden in drugi dve leto). Gum, starejših od dveh let, proizvajalci ne štejejo več za nove, starejše od pet let pa je treba zavreči oziroma nadomestiti z novimi, svetujejo.

Dimenzija: 175/65 R 14 T

Citroën C2, C3
Daihatsu Sirion
Ford Fiesta
Honda Jazz
Hyundai Getz
Mazda2
Mitsubishi Colt
Peugeot 206, Partner
Renault Clio, Kangoo
Rover 25
Smart Forfour
Suzuki Ignis

Dimenzija: 195/65 R 15 T

Audi A4
BMW serija 3
Chrysler PT Cruiser
Citroën C4
Fiat Bravo
Ford Focus, C-Max
Honda Accord, FR-V
Kia C'eed
Mazda 3, 5, 6
Mercedes razreda B in C
Opel Astra, Zafira, Vectra
Peugeot 307, 406
Renault Megane, Scenic
Seat Leon, Toledo
Škoda Octavia
Volvo C30, S40, V50
Volkswagen Golf, Bora,
New Beetle, Touran, Caddy

ADAC-ov test zimskih gum: velikost 175/65 R 14 T

	VREDESTEIN Snowtrac 3	CONTINENTAL WinterContact TS800	GOODYEAR UltraGrip 7+	DUNLOP SP Winter Response	MICHELIN Alpin A3	FULDA Kristall Montero 2	BRIDGESTONE Blizzak LM-20	PIRELLI Winter 190 Snowcontrol	SEMPERIT Master-Grip	HANKOOK Icebear W440	GOODYEAR Vector 4 Season *
CENA	47-75	52-80	55-78	53-75	58-83	44-72	48-75	50-77	47-74	46-73	61-85
SUHO	2.6	2.5	2.7	2.4	2.2	2.6	2.6	2.7	2.7	2.3	3.2
MOKRO	2.5	2.0	2.3	2.4	2.7	2.4	2.6	2.7	2.5	2.3	2.6
SNEG	1.8	2.1	2.5	2.4	2.7	2.8	2.7	2.3	2.6	2.6	2.9
LED	2.7	2.9	3.0	3.1	3.2	3.0	3.4	3.0	3.2	3.1	2.7
HRUP	3.3	3.2	3.0	2.9	2.9	3.1	3.6	3.7	2.7	2.9	3.1
PORABA GORIVA	1.8	2.2	2.0	2.0	1.7	2.0	2.2	1.8	2.3	2.4	2.4
OBRABA	1.8	2.4	1.7	2.5	0.5	2.0	1.6	2.7	2.1	3.9	1.9

ADAC OCENA	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo
	▲ zelo uravnotežena guma, najboljše ocene na snegu in ledu, majhna poraba goriva	▲ zelo uravnotežena guma, najboljše ocene na mokrem cestišču, zlasti dobra na snegu in ledu	▲ zelo uravnotežena guma, zlasti dobra v mokrem	▲ zelo uravnotežena guma, dobra v mokrem in suhem, dokaj tiha	▲ najboljše ocene v suhem, najboljše ocene pri obrabi, najboljše ocene pri porabi	▲ dobra na mokrem cestišču, nekoliko slabša na snegu (razvrednotenje)	▲ dokaj majhna obraba, nekoliko slabša v mokrem, na snegu in predvsem na ledu (razvrednotenje)	▲ dokaj dobra na snegu, majhna poraba goriva, slaba na mokrem cestišču (razvrednotenje)	▲ dokaj dobra v mokrem, slaba na mokrem, velika poraba goriva	▲ posebej dobra na suhem in mokrem, dokaj tiha, slabe ocene pri obrabi in na snegu (razvrednotenje), velika poraba goriva	▲ najboljše ocene na ledu, nekoliko slabša v mokrem (razvrednotenje), slabša na suhem, slabša na snegu (razvrednotenje), velika poraba

	SAVA Eskimo S3	MATADOR Nordica Basic MP 52	BARUM Polaris 2	BFGOODRICH G-Force Winter	MALOYA Cresta 220	GISLAVED Euro*Frost 3	MAXXIS Presa Snow Wintermaxx	TIGAR Winter 1	CEAT Artic III	LINGLONG Winter-Hero Radial 652
CENA	43-63	41-57	40-67	42-69	40-60	45-64	41-59	38-60	42-65	42.0
SUHO	2.7	2.8	2.7	2.4	2.7	2.6	2.6	4.8	5.3	3.3
MOKRO	2.7	3.0	3.0	3.1	3.3	3.8	3.9	3.9	3.3	5.5
SNEG	2.5	2.7	2.9	3.0	2.4	2.5	3.0	2.7	2.2	2.7
LED	3.3	3.2	3.5	3.2	3.2	3.2	3.2	3.4	3.2	3.2
HRUP	3.6	3.5	3.4	3.3	3.5	3.3	3.0	3.5	3.7	4.2
PORABA GORIVA	2.2	1.9	2.2	1.7	2.1	1.9	2.1	1.7	2.2	1.9
OBRABA	3.2	2.9	2.3	1.1	2.6	1.7	1.7	0.5	3.3	1.0

ADAC OCENA	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	pogojno priporočljivo	pogojno priporočljivo	nepriporočljivo	nepriporočljivo	nepriporočljivo	nepriporočljivo	nepriporočljivo
	▼ nekoliko slabša v mokrem (razvrednotenje), precejšnja obraba (razvrednotenje)	▲ majhna poraba goriva, nekoliko slabša na snegu in v mokrem (razvrednotenje), precej velika obraba	▼ slabša na mokrem in v zimskih razmerah (razvrednotenje)	▲ dobra na suhem cestišču, najboljše ocene pri obrabi goriva, slaba v snegu, slabša v mokrem (razvrednotenje)	▼ slabša na mokrem cestišču (razvrednotenje)	▲ majhna poraba, slabša v mokrem (razvrednotenje)	▼ slabša na snegu, slaba v mokrem (razvrednotenje)	▲ najboljše ocene pri obrabi, majhna poraba goriva, slabša na mokrem cestišču (razvrednotenje), zelo slaba v suhem (razvrednotenje)	▲ zelo dobra na snegu, slabša v mokrem, izrazito slaba na suhem (razvrednotenje)	▲ zelo majhna obraba, majhna poraba goriva, slabša na suhem, izrazito slaba v mokrem (razvrednotenje)



Vir:

MEJNE VREDNOSTI ZA GUME VELIKOSTI 175/65 R 14 T	posebej priporočljivo	priporočljivo	pogojno priporočljivo	nepriporočljivo
SUHO	3.0	3.5	4.5	5.5
MOKRO	2.5	3.0	3.5	5.5
SNEG	2.5	3.0	3.5	5.5
LED	3.3	3.8	4.5	5.5
VOŽNJA NA ČAS	dobro	dobro	omejeno	slabo
PORABA GORIVA	3.0	4.0	5.0	5.5
OBRABA	3.0	4.0	5.0	5.5
SKUPNA OCENA	3.0	3.5	4.0	5.5

Nacin ocenjevanja
ADAC-ova končna ocena je vsota posameznih ocen z upoštevanjem dejavnikov pomembnosti. Neodvisno od izračunane skupne ocene pa lahko guma dobi nižjo oceno, če se pri pomembnejših lastnostih (SUHO, MOKRO, SNEG, LED ...) obnaša občutno slabše, kot kaže izračunana končna ocena. Primer: če je guma na testu dosegla najboljšo skupno oceno, a je na primer na ledu dosegla 3,8 točke, kar pomeni oceno 'priporočljivo', je na koncu ocenjena z oceno 'priporočljivo' in ne s 'posebej priporočljivo'.

Test ADAC

Mokro cestišče



Približno 30 odstotkov preverjenih kompletov je pokazalo razveseljivo visoko stopnjo zmogljivosti na mokri cesti. Continental si je z WinterContactom TS800 priboril najboljše ocene. Drugih 30 odstotkov gum je pokazalo skrb vzbujajoče težave v mokrem. Štiri gume iz tega deleža niso priporočljive. Lilongovi dosežki so bili skromni v štirih od petih disciplin, celo pri splavanju. Ocena 5,5 je bila za člane testne ekipe premalo, zato so gumi dali oceno 6 za njihov osebni vtis. Ali če povzamemo izjavo enega od članov: »Gume so tako nevarne, da si jih ne bi upal kupiti.«

Zasneženo cestišče

Vredstein je s svojim novim izdelkom Snowtrac 3 postavil nova merila za zmogljivosti v snegu. Čeprav se tekmice gumam niso približale, se nobena od sodelujočih na snegu ni odrezala slabo. Glede na rezultate na tej podlagi so se ločile le na dobre in zelo dobre gume.

Poledenelo cestišče

Na poledenem cestišču so bili dosežki zgolj zadovoljivi. Tudi tu je Vredstein skupaj s celeletnimi gumami nekoliko izstopal. Trije modeli gum pa so na tem področju oddrsali nekoliko bolj nazaj.

Pospeševanje

Razveseljivo je, da pri pospeševanju ni bilo izjem med gumami.

Poraba moči

Michelinove Alpin A3 in njihove sorodnice BFGoodrich so skupaj z gumami Tigar pokazale, kako lahko prihranimo pri porabi moči. V primerjavi z najpotratnejšimi, Goodyearovimi celeletnimi gumami in Hankookovimi W440, so najboljše tri privarčevale okoli 6 odstotkov, oziroma 0,4 litra goriva na 100 kilometrov. Novim zahtevam glede porabe pa niso zadostile nobene gume (zahteve pa se bodo še zaostrovale).

Obraba

Tri gume so izgubile točke zaradi povečane obrabe, med njimi tudi Hankook, ki se je komaj še zvelkel v oznako 'pogojno priporočljivo'. Sava in Ceat sta bila sicer nekoliko boljše, vendar pa več kot ocene 'priporočljivo' nista dosegla.

195/65 R 15 T

Dober oprijem in ugodna cena

► To sta najpomembnejši zahtevi pri nakupu gum. Ekonomične gume pa niso le cenovno ugodne, marveč drago gorivo privarčujejo tudi z majhnim kotalnim uporom. Slabše gume lahko povečajo porabo tudi za več kot liter. V velikosti 195/65 R 15 T (uporabna na modelih VW Golf, Audi A4, BMW 3) se je letos pomerilo 17 kompletov zimskih gum in dva kompleta celeletnih. Continental, Kumho, Nokian, Firestone in Goodyear so predstavili nove modele zimskih gum, zadnji omenjeni in Vredstein pa tudi celeletnih. Oznaka 'posebej priporočljivo' so dobile Goodyearove UltraGrip 7+, Continentalove WinterContact TS830, Pirellijeve W 190 Snowcontrol in Dunlopove SP Winter Sport 3 D. Enajst gum je 'priporočljivih'. Vredsteinove celeletne gume Quatrac 3 so zaradi slabih rezultatov na mokri, zasneženi in poledeneli cesti ter povečane porabe goriva dobile le oceno 'pogojno priporočljivo'. Druge celeletne gume, Goodyearove Vector 4 Season, so na suhi cesti pokazale komaj kaj prednosti pred zimskimi. Presenetile pa so z majhno obrabo in bile ocenjene s 'priporočljivo'. Gume proizvajalcev z Daljnega vzhoda, Nankang, Marshal in Wanli, ki so cenovno sicer zelo ugodne, niso dosegle več kot ocene 'nepriporočljivo'. ◀◀

PODRBNOСТИ TESTA

Suho cestišče

Rezultati v tem kriteriju so bili v veliki večini razveseljivi. Pri Vredsteinovih gumah Snowtrac 3 in Semperitovih Speed-Grip smo odkrili le manjše slabosti. Nankang je dosegel nekoliko slabše rezultate, Marshal in Wanli pa sta prestrašila s pomanjkljivimi dosežki pri vodljivosti.



Vredsteinove celeletne gume so se po pričakovanjih odrezale najboljše, vendar pa z manjšo prednostjo pred zimskimi tekmicami, kot je bilo pričakovati. Goodyearove celeletne gume pa so bile v nasprotju s pričakovanju le na ravni zimskih.

Pri zaviranju na suhi cesti so vsakič pokazale značilne slabosti zimskih gum, za katere je odgovoren predvsem njihov profil.

Mokro cestišče

Le štirje kompleti gum so pokazali vrhunsko raven, 12 točk pa pomeni še vedno dobro, priporočljivo raven. Cenejši izdelki so bili spet v težavah: pri Nankangu, Marshalu in Wanliju je bilo ponovno jasno, da njihovi izdelki ne spadajo vsaj na mokro cesto.

Continental je postavil najboljši rezultat, takoj za njim se je uvrstil Goodyear z gumami UltraGrip 7+.



Zasneženo cestišče

Novo Vredsteinove gume Snowtrac 3 so vredne vsake črke svojega imena. Njihovim najboljšim dosežkom na snegu je lahko za silo sledil le Continental z novim modelom TS830. Kljub temu pa so bile zmogljivosti večine tekmic na visoki ravni. Med okroglimi 30 odstotki, ki so pokazali slabosti, sta bila tudi oba kompleta celeletnih gum. Le Wanlijev rezultat je bil nezadovoljiv. Kljub grobem profilu je tudi na zasneženi cesti običal na zadnjem mestu.

Poledenelo cestišče

Delež gum, ki so se na ledu odrezale nekoliko slabše, je majhen, le štiri od 19. Uniroyal, Bridgestone, Semprit in Firestone so na tem področju dobili le oceno 'priporočljivo'. Toda najboljše ocene Continentalovih TS830 ne gre precenjevati. Srednjeevropske zimske gume razumljivo nimajo lastnosti in zmogljivosti ježevk! Na testih na poledenem cestišču so se Uniroyalove gume tudi edinkrat uvrstile v spodnji del in prejele najslabše ocene med tekmicami.

Tudi dobre, moderne zimske gume ponujajo na ledu le malo trakcije. Na osnovi vselej skromnih dosežkov in razlik pri merjenju trakcije v zadnjih letih je ta test odpadel.

Hrup

Prvi test brez običajnega subjektivnega vrednotenja zunanje hrupa, pri katerem se ocene pridobijo z objektivnim merjenjem zunanje hrupa po standardih ISO. Kot okvir služi mejna vrednost, ki jo navajajo smernice Evropske skupnosti, torej 71 db (A) (mejna vrednost za večino osebnih motornih vozil), ki je ocenjena kot zadovoljivo (ocena 3,0).

Semperitove Speed-Grip so z majhnim hrupom presenetile v vseh točkah preverjanja. Negativno se je znova izkazal Wanli, motečo glasnost gum le stežka prekrije celo avtoradio.

Pospeševanje

Pri testu pospeševanja nobene gume niso izstopale s slabostmi.

Poraba moči

Gume, ki so povzročile najmanjšo porabo goriva, so bile spet Michelinove. Med najboljšimi Alpin A3 in najslabšimi Quatrac 3 iz Vredsteina je bilo 15 odstotkov razlike v porabi, to je 1,2 litra goriva na 100 kilometrov. Zadnje so zaradi velike porabe in na novo vpeljanega pravila izgubile točke. V skupini sicer najboljših gum so se z majhno porabo izkazale le še Goodyearove UltraGrip 7+ in Pirellijeve Winter 190 Snowcontrol.

Continentalove in Dunlopove gume so se uvrstile pod povprečje. Nad povprečje so se sicer uvrstile le še Vredsteinove Snowtrac 3, Kumhove KW23 in Semperitove Speed-Grip. Zaradi postopnega zaostrovanja največje dovoljene vrednosti se bodo zahteve še večale.



Obraba

Trije kompleti gum so bili tako pod povprečjem, da so ostali brez točk. Hankook, Semperit in Firestone so bili zato ocenjeni kot 'priporočljivi'. Michelinove Alpin 3 so gume z največjimi tekalnimi dosežki. Filozofija podjetja je torej zopet 100-odstotno uresničena. Po ocenjevalni lestvici so Goodyearove celeletne gume dobile enako oceno, njihove tekalne lastnosti pa so nekoliko slabše od Michelinovih. Razlog za to je linearno merilo, ki od 152 odstotkov ne omogoča ponuja več možnosti za višjo oceno. Prav tako ni smiselno, da bi merilo pomikali nazaj, saj uporabna vrednost meritev temelji predvsem na njihovi primernosti za povprečnega voznika. Če ta prevozi okoli 15.000 kilometrov na leto, bo moral svoje Michelinke zamenjati zaradi starosti, še preden se bo njihov profil stanjšal na skrajno priporočljivo mejno globino štiri milimetre. Vpliv dejavnika starosti na zimske gume (predvsem na njihovo otrditiv) je že dokazal lanskoletni test 'delno obrabljenih zimskih gum'.

ADAC-ov test zimskih gum 2008

ADAC-ov test zimskih gum: velikost 195/65 R 15 T

	GOODYEAR UltraGrip 7+	CONTINENTAL WinterContact TS830	PIRELLI Winter 190 Snowcontrol	DUNLOP SP Winter Sport 3D	MICHELIN Alpin A3	GOODYEAR Vector 4 Season *	KUMHO I'zen KW 23	VREDESTEIN Snowtrac 3	UNIROYAL MS Plus 66	NOKIAN WR G2
CENA	58 - 94	63 - 95	56 - 84	57 - 84	65 - 97	72 - 100	49 - 71	54 - 85	51 - 79	66 - 85
SUHO	2.5	2.6	2.7	2.7	2.4	2.6	2.3	3.4	2.7	2.5
MOKRO	2.1	2.1	2.5	2.2	2.8	2.7	2.6	2.8	2.4	2.7
SNEG	2.3	1.7	1.9	2.3	2.4	2.6	2.0	1.6	2.2	2.4
LED	3.1	2.9	3.1	3.1	3.3	3.0	3.2	3.0	3.5	3.0
HRUP	3.0	2.7	2.8	3.0	2.8	3.1	3.6	2.9	2.8	2.9
PORABA GORIVA	2.2	2.7	2.0	2.6	1.9	2.6	2.4	2.3	2.9	2.5
OBRABA	1.1	3.0	2.0	1.5	0.5	0.5	2.3	1.5	2.1	21.0

ADAC OCENA	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo
	▲ zelo uravnotežena guma, najboljše ocene v mokrem, dobra v suhem, majhna obraba	▲ zelo uravnotežena guma, najboljše ocene na mokrem in ledu, posebej dobra na snegu	▲ zelo uravnotežena guma, zelo dobra na snegu, zelo majhna poraba goriva	▲ zelo uravnotežena guma, dobra v mokrem in na snegu, dokaj majhna poraba goriva	▲ najboljše ocene pri obrabi in porabi goriva, zelo dobra v suhem ▼ nekoliko slabša na mokrem (razvrednotenje)	▲ najboljše ocene pri obrabi ▼ slabša na mokrem in na snegu (razvrednotenje)	▲ posebej dobra v suhem, dobra na snegu ▼ slabša na mokrem (razvrednotenje), nekoliko povečan hrup	▲ najboljše ocene na snegu, dokaj majhna obraba ▼ slabša na suhem in mokrem cestišču (razvrednotenje)	▲ dobra v mokrem ▼ dokaj velika poraba goriva, najslabše zmogljivosti na ledu (razvrednotenje)	▲ dobra v suhem ▼ slabša na mokrem (razvrednotenje)

	BRIDGESTONE Blizzak LM-25	YOKOHAMA W.drive	HANKOOK Icebear W440	SEMPERIT Speed-Grip	FIRESTONE Winterhawk 2	VREDESTEIN Quatrac 3 *	NANKANG Snow Viva SV-1	MARSHAL I'zen KW15	WANLI Winter-Challenger S1086
CENA	59 - 92	52 - 81	52 - 75	50 - 85	53 - 82	72 - 90	50 - 61	50 - 69	38 - 58
SUHO	2.5	2.4	2.6	3.4	2.5	2.2	3.7	4.9	5.3
MOKRO	2.5	3.0	2.3	2.7	2.5	2.6	5.5	5.4	5.5
SNEG	2.6	2.7	2.7	2.1	2.8	3.0	2.5	2.4	3.3
LED	3.4	3.1	3.1	3.3	3.4	3.4	3.2	3.1	3.1
HRUP	3.0	2.9	2.9	2.6	2.8	3.5	3.3	3.5	4.1
PORABA GORIVA	2.7	2.2	2.8	2.4	2.6	4.9	2.1	2.3	2.1
OBRABA	2.3	1.9	3.1	3.1	3.4	3.0	1.6	2.2	1.1

ADAC OCENA	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	pogojno priporočljivo	nepriporočljivo	nepriporočljivo	nepriporočljivo
	▲ dobra na suhem in mokrem cestišču ▼ nekoliko slabša na snegu in ledu (razvrednotenje)	▲ dobra v suhem ▼ slabša na mokrem cestišču in na snegu (razvrednotenje)	▲ zelo dobra v mokrem ▼ slabša na snegu (razvrednotenje), precejšnja obraba (razvrednotenje), dokaj velika poraba goriva	▲ najtistja guma ▼ slabša na suhem in mokrem cestišču ter pri obrabi (razvrednotenje)	▲ dobra na suhem in mokrem cestišču ▼ slabša na snegu in ledu (razvrednotenje), najslabše ocene pri obrabi	▲ najboljše ocene na suhem cestišču ▼ dokaj slaba na snegu in ledu, zelo velika poraba goriva (razvrednotenje)	▲ dokaj majhna poraba goriva, majhna obraba ▼ slaba v suhem, nezadovoljiva na mokrem cestišču (razvrednotenje)	▼ izrazito slaba v suhem (razvrednotenje), izrazito slaba na mokrem (razvrednotenje)	▲ dokaj majhna poraba goriva in obraba ▼ slaba na snegu, izrazito slaba v suhem (razvrednotenje), izrazito slaba na mokrem (razvrednotenje)

ADAC

Vir:

MEJNE VREDNOSTI ZA GUME VELIKOSTI 195/65 R 15 T	posebej priporočljivo	priporočljivo	pogojno priporočljivo	nepriporočljivo
SUHO	3.0	3.5	4.5	5.5
MOKRO	2.5	3.0	3.5	5.5
SNEG	2.5	3.0	3.5	5.5
LED	3.3	3.8	4.5	5.5
VOŽNJA NA ČAS	dobro	dobro	omejeno	slabo
PORABA GORIVA	3.5	4.0	5.0	5.5
OBRABA	3.0	4.0	5.0	5.5
SKUPNA OCENA	3.0	3.5	4.0	5.5

Način ocenjevanja

ADAC-ova končna ocena je vsota posameznih ocen z upoštevanjem dejavnikov pomembnosti. Neodvisno od izračunane skupne ocene pa lahko guma dobi nižjo oceno, če se pri pomembnejših lastnostih (SUHO, MOKRO, SNEG, LED ...) obnaša občutno slabše, kot kaže izračunana končna ocena. Primer: če je guma na testu dosegla najboljšo skupno oceno, a je na primer na ledu dosegla 3,8 točke, kar pomeni oceno 'priporočljivo', je na koncu ocenjena z oceno 'priporočljivo' in ne s 'posebej priporočljivo'.