

# MALO DENARJA, MALO MUZIKE!



► Tako nekako bi lahko strnili glavno ugotovitev največje evropskega avtomobilskega kluba (z več kot 16 milijoni članov) ADAC, ki je preizkusil 36 letnih gum različnih proizvajalcev.

Ker so kurenti baje že pregnali letos domala neuničljivo zimo in je pomlad tik pred durmi, z njo pa tudi prvi letošnji sezonski val menjave gum, je čas za pregled še svežih rezultatov testiranja letne obutve za naše jeklene konjičke. Nemci so (s testom, enakim AMZS-jevemu) pod drobnogled vzeli 36 gum v velikostnih razredih 185/65 R 15 H in 225/45 R 15 W/Y (z nekaj omejitvami ugotovitve veljajo tudi za 10 mm razlike v širini gume), po katerih je največ povpraševanja. Da bi guma po ADAC-ovih kriterijih dosegla visoko uvrstitev, si v nobeni izmed preizkušanih disciplin (suhu, mokro, poraba goriva, obraba gum, preizkus pri velikih hitrostih, glasnost) ne sme privoščiti slabosti - če se preizkušane torej v eni sami disciplini odreže slabo, v vseh drugih

pa odlično, to že lahko pomeni velike odbitke in slabše končno priporočilo. Tokrat so bili prsti uperjeni predvsem na poceni vzhodnjake, kamor denimo spadajo manj znani Interstate, Goodride, Wanli, Sunny in Nankang. Glavne slabosti so pokazali na mokri podlagi (in bili po pravilu dobri pri obrabi in porabi goriva, na primer Sava), kjer se lahko zavorna pot podaljša celo za katastrofalnih 70 odstotkov. Oceno 'nepriporočljivo' je zaradi takšnih ali podobnih varnostnih omejitev skupaj prejelo sedem gum, tri pa so le 'pogojno priporočljive'. Na drugi strani je deset 'posebej priporočljivih' (po pet v vsakem velikostnem razredu), sledi jim 16 'priporočljivih'. V obeh razredih je zmagala Pirelljeva Cinturato (P6, P7), ki se je izkazala z uravnoteženostjo po vseh kriterijih - brez slabosti in znatnejših odstopanj. V manjšem velikostnem

razredu ji z oceno 'posebej priporočljivo' sledijo Nokian H, Continental PremiumContact, Dunlop SP Fast Response in Uniroyal Rain Expert, v večjem pa Dunlop SP Sport Maxx TT, Continental SportContact 3, Michelin Pilot Sport 3 in Bridgestone Potenza RE050 A. Goodyearova Eagle F1 Asymmetric se med najboljših ni uvrstila le zaradi dokaj velike porabe goriva (v varnostnih disciplinah je bila namreč odlična), Vredesteinov

Ultras Cento pa zaradi manjših pomanjklivosti na mokri podlagi. Z uvrstitvijo med 'priporočljive' sta prijetno presenetila ESA-Tecar (solidne ocene, brez večjih pomanjklivosti) in Maloya Futura Sport W (z Vredesteinovih proizvodnih trakov). Drugih presenečenj ni bilo, a se je znova potrdilo: poceni gume dvoimljivega slovesa v zamenjavo za prihranek pri nakupu kupcem največkrat prinesejo slabo varnost. ◀◀

Mejne vrednosti za preizkušane gume (obeh velikostnih razredov)	Nacin ocenjevanja			
	posebej priporočljivo	priporočljivo	pogojno priporočljivo	nepriporočljivo
SUHO	0,5-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
MOKRO	0,5-2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
PORABA GORIVA	0,5-3,0	3,1-3,5	3,6-4,0	4,1-5,5
OBRABA	0,5-3,0	3,1-4,0	4,1-5,0	5,1-5,5

ADAC-ova skupna ocena je vsota posameznih ocen z upoštevanjem dejavnikov pomembnosti. Neodvisno od izračunane skupne ocene pa lahko guma dobi slabše priporočilo, če se pri pomembnejših ocenjenih disciplinah (suhu, mokro, preizkus pri velikih hitrostih, poraba goriva, obraba) odreže občutno slabše, kot kaže izračunana ocena. Ocene, ki so pri preizkušanih gumah vplivale na slabše priporočilo, so v preglednici označene z rdečo. Gume z enakim ADAC-ovim priporočilom so rangirane glede na izračunano končno oceno.

Testni kriteriji in dejavniki pomembnosti:  
SUHO 20 %, MOKRO 40 %, TRUŠČ/UDOBJE 10 %, PORABA GORIVA 10 %, OBRABA 20 %.

## ADAC-ov test letnih gum velikosti 185/65 R 15 H

	PIRELLI Cinturato P6	NOKIAN H	CONTINENTAL Premium Contact 2	DUNLOP SP Sport Fast Response	UNIROYAL RainExpert	MICHELIN Energy Saver	BRIDGESTONE Turanza ER300 Ecopia	ESA-Tecar Spirit 3	BARUM Brillantis 2	SEMPERIT ComfortLife
SUHO	2,5	1,8	2,0	2,0	2,3	2,0	2,1	2,9	2,5	2,7
MOKRO	2,0	2,3	2,2	2,2	2,3	2,8	2,6	2,1	2,8	2,7
TRUŠČ	3,1	3,4	3,1	3,4	3,0	3,1	3,3	2,6	3,7	3,7
PORABA GORIVA	2,9	2,6	2,6	2,6	2,6	2,1	2,8	2,5	2,1	2,1
OBRABA	2,1	2,7	2,9	3,0	2,9	0,5	2,4	3,1	2,0	2,4
SKUPNA OCENA	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	★★	★★

ADAC-ova OCENA	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo
★★★ posebej priporočljivo	▲ zelo uravnotežena letna guma z najboljšimi ocenami na mokrem cestišču, sorazmerno majhna obraba	▲ zelo uravnotežena letna guma z najboljšimi ocenami na suhem cestišču, dobra tudi na mokrem	▲ zelo uravnotežena letna guma, posebej dobra na suhem cestišču, dobra tudi na mokrem	▲ zelo uravnotežena letna guma, posebej dobra na suhem in mokrem cestišču	▲ zelo uravnotežena letna guma, dobra na suhem in mokrem cestišču	▲ najboljša ocena pri obrabi, posebej dobra tudi na suhem cestišču in pri porabi goriva	▲ dokaj velika poraba goriva	▲ posebej dobra na mokrem cestišču, najboljša ocena pri hrupu	▲ dokaj slaba na suhem cestišču, nekoliko večja obraba	▲ posebej dobra pri porabi goriva, nekoliko slabša na mokrem cestišču
★★ prijporočljivo										
★ pogojno priporočljivo										
— nepriporočljivo										

	FIRESTONE TZ 300a	YOKOHAMA C.drive 2	KUMHO Solus KH17	FULDA Carat Progresso	GOODYEAR DuraGrip	CEAT Tornado	LASSA Impetus REVO	INTERSTATE Touring IST-1 M+S	GOODRIDE Radial S06 M+S
SUHO	2,1	2,1	2,6	2,3	2,2	2,7	3,1	3,0	3,7
MOKRO	2,6	2,8	2,7	2,9	3,2	3,1	3,1	5,3	5,3
TRUŠČ	3,2	3,1	2,9	3,3	3,2	3,5	3,1	2,8	3,8
PORABA GORIVA	3,0	2,5	2,3	2,6	2,5	2,6	2,1	2,0	2,4
OBRABA	3,1	3,0	3,8	3,7	1,6	1,8	2,9	0,7	0,5
SKUPNA OCENA	★★	★★	★★	★★	★	★	—	—	—

ADAC-ova OCENA	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	pogojno priporočljivo	pogojno priporočljivo	nepriporočljivo	nepriporočljivo	nepriporočljivo
▲ dobra na suhem cestišču	▲ dobra na suhem cestišču	▲ dokaj majhna poraba goriva	▲ dobra na suhem cestišču	▲ dobra na suhem cestišču, majhna obraba	▲ majhna obraba	▲ posebej dobra pri porabi goriva	▲ najboljša ocena pri porabi goriva, zelo majhna obraba	▲ zelo majhna obraba	▲ zelo majhna obraba
▼ dokaj velika poraba goriva, nekoliko večja obraba	▼ nekoliko slabša na mokrem cestišču	▼ velika obraba	▼ nekoliko slabša na mokrem cestišču, velika obraba	▼ slaba na mokrem	▼ slaba na mokrem cestišču	▼ slaba na mokrem cestišču	▼ slaba na suhem in mokrem cestišču (zaviranje)	▼ zelo slaba na suhem in predvsem mokrem cestišču (zaviranje), najglasnejša guma na testu	▼ zelo slaba na suhem in predvsem mokrem cestišču (zaviranje), najglasnejša guma na testu
★★	★★	★★	★★	★	★	—	—	—	—

## ADAC-ov test letnih gum velikosti 225/45 R 17 W/Y

	PIRELLI Cinturato P7	DUNLOP SP Sport Maxx TT	CONTINENTAL SportContact 3	MICHELIN Pilot Sport 3	BRIDGESTONE Potenza RE050 A	GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric	VREDESTEIN Ultras Cento	HANKOOK Ventus S1 evo	KUMHO Ecsta LE Sport (KU39)
SUHO	1,8	1,6	1,4	1,5	1,5	1,7	1,7	1,7	1,7
MOKRO	2,2	2,0	2,1	2,2	2,4	1,9	2,7	2,9	2,4
TRUŠČ	2,9	3,3	3,5	3,7	3,3	3,6	3,2	3,1	3,1
PORABA GORIVA	1,9	2,6	2,3	2,2	2,9	3,2	2,1	2,4	2,5
OBRABA	1,6	2,4	3,0	2,8	2,7	1,9	2,6	2,3	3,5
SKUPNA OCENA	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	★★	★★

ADAC-ova OCENA	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo
★★★ posebej priporočljivo	▲ zelo uravnotežena letna guma, dobra na suhem in mokrem cestišču, dokaj majhna poraba goriva, najtišja guma na testu	▲ zelo uravnotežena letna guma, posebej dobra na mokrem, dobra tudi na suhem cestišču	▲ zelo uravnotežena letna guma z najboljšimi ocenami na suhem cestišču, dobra tudi na mokrem	▲ zelo uravnotežena letna guma, posebej dobra na suhem in mokrem cestišču	▲ zelo uravnotežena letna guma, posebej dobra na suhem cestišču	▲ najboljša ocena na mokrem, dobra tudi na suhem cestišču, zelo majhna obraba	▲ dokaj velika poraba goriva	▲ dobra na suhem cestišču, dokaj majhna poraba goriva	▲ dokaj velika poraba goriva
★★ prijporočljivo									
★ pogojno priporočljivo									
— nepriporočljivo									

	UNIROYAL RainSport 2	FIRESTONE Firehawk SZ90j	MALOYA Futura Sport W	NANKANG Noble Sport NS-20	SAVA Intensa	GOODRIDE Neza200 M+S	WANLI S-1063	SUNNY SN3800 M+S
SUHO	1,9	1,8	2,1	2,2	3,2	3,2	2,9	3,5
MOKRO	2,5	2,6	2,9	3,8	4,3	4,5	5,0	4,8
TRUŠČ	3,5	3,6	3,9	3,5	3,5	4,1	3,2	3,8
PORABA GORIVA	2,7	3,1	2,5	3,0	1,5	2,5	2,2	2,4
OBRABA	2,9	2,9	3,0	2,1	1,1	1,2	1,8	1,9
SKUPNA OCENA	★★	★★	★	—	—	—	—	—

ADAC-ova OCENA	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	nepriporočljivo	nepriporočljivo	nepriporočljivo	nepriporočljivo	nepriporočljivo
▲ dobra na suhem cestišču	▲ dobra na suhem cestišču	▲ najboljša ocena pri porabi goriva in obrabi	▲ zelo majhna obraba	▲ majhna obraba	▲ zelo majhna obraba	▲ majhna obraba	▲ majhna obraba	▲ majhna obraba
▼ nekoliko večja obraba	▼ slabše lastnosti na mokrem, dokaj velika poraba goriva, nekoliko večja obraba	▼ zelo slaba na suhem in mokrem cestišču	▼ zelo slaba na suhem in mokrem cestišču, najglasnejša guma na testu	▼ zelo slaba na suhem in mokrem cestišču, ni prestala ADAC-ovega testa pri velikih hitrostih	▼ zelo slaba na suhem in mokrem cestišču, ni prestala ADAC-ovega testa pri velikih hitrostih	▼ zelo slaba na suhem in mokrem cestišču, ni prestala ADAC-ovega testa pri velikih hitrostih	▼ zelo slaba na suhem in mokrem cestišču, ni prestala ADAC-ovega testa pri velikih hitrostih	▼ zelo slaba na suhem in mokrem cestišču, ni prestala ADAC-ovega testa pri velikih hitrostih
★★	★★	★	—	—	—	—	—	—