



# Črno v belem

V snegu, na mokri in na suhi cesti se je pomerilo osem kompletov zimskih gum velikosti 205/55 R 16 H različnih proizvajalcev. Za startno linijo pa sta se postavila še dva kompleta 'allround' gum, ki naj bi bile uporabne vse leto.

► Glede zime je zanesljivo le to, da prihaja, čeprav le koledarska. Klimatologi že nekaj let napovedujejo, da ostrina tete Zmrzali z leti vse bolj peša. Toda zimske gume kljub temu potrebujemo. Posledice zdrsa z letnimi gumami po zglajenem snegu na cestišču so lahko izredno nevarne: ne le da izgubite bonus pri zavarovalnici, po prometni nesreči tudi država zelo hitro iztegne roko.

Pri gumah, ki so na boku označene z zvezdico, moramo vzeti v zakup, da so v sneženju primerne le za krajše razdalje, zato avto raje pustite v garaži, dokler ne bodo ceste spet omogočale dobrega oprijema. Za vse druge pa velja, da se jih splača namestiti čim prej, še pred obleganjem vulkanizerjev ob prvih snežinkah. Za vse, ki živijo v nižinskih krajih, ki jih sneg le skromno obišče, obstaja še ena alternativa – gume 'allround', ki lahko ostanejo na avtu vse leto. Na letošnjem testu sta se tradicionalni konkurenci zimskih gum pridružila še dva kompleta celoletnih gum: pred kratkim korenito

spremenjena različica Goodyearovih Vector in na novo razvite Optimo korejskega proizvajalca Hankook.

Kot so pokazali rezultati, se ti dve gumi na snegu nista izkazali kot pravi zimski, kljub temu pa sta dosegli solidne rezultate. Naj spomnimo, da pri ocenjevanju veljajo strogi kriteriji in kandidatka prejme 0 točk za kriterij, v katerem je 20 odstotkov slabša od najboljših konkurentke. Pravega spodrsaljaka si ni privoščila nobena od celoletnih gum, pa naj bo to pri trakciji ali zaviranju. Komisija je za obe zapisala, da sta odzivni in se na snegu obnašata predvidljivo.

Po pričakovanjih to nikakor niso gume za smučarski dopust na Tirolskem. Toda tistim, ki živijo v krajih z zmernimi zimskimi razmerami in vozijo avtomobil na sprednji pogon, bodo prav dobro služile. Vsi drugi pa začnite brati tabelo ocen takoj z leve strani.

Premoč novih Continentalovih gum Winter Contact TS 830 je očitna. Z 98 točkami od 100 so pri testih na snegu

## REZULTATI V MOKREM

Bočni oprijem	Vodljivost	Trakcija	Zaviranje	Splavanje
Prevoženi čas v sekundah, premer kroga 50 m	Prevoženi čas v sekundah, dolžina steze 2.000 m	Speljevanje od 0 do 50 km/h v sekundah	Zavorna pot v metrih iz 100 km/h	Hitrost pri splavanju v km/h, višina vode 6 mm
1. Continental 15,55	1. Continental 102,6	1. Hankook 2,95	1. Goodyear Ultra Grip 46,2	1. Vredestein 74,9
2. Vredestein 15,70	2. Goodyear Ultra Grip 105,2	2. Goodyear Ultra Grip 3,00	2. Hankook 46,6	2. Continental 73,0
3. Goodyear Ultra Grip 15,75	3. Hankook 106,1	3. Goodyear Vector 3,05	3. Continental 47,1	3. Goodyear Ultra Grip 71,8
4. Dunlop 16,00	4. Dunlop 106,2	4. Michelin 3,05	4. Nokian 47,6	4. Michelin 71,0
5. Michelin 16,00	5. Vredestein 106,5	5. Dunlop 3,10	5. Semperit 47,6	5. Dunlop 70,9
6. Nokian 16,00	6. Semperit 107,4	6. Pirelli 3,15	6. Michelin 47,7	6. Semperit 68,9
7. Hankook 16,05	7. Nokian 108,0	7. Continental 3,20	7. Goodyear Vector 47,8	7. Goodyear Vector 68,4
8. Semperit 16,05	8. Michelin 108,1	8. Nokian 3,20	8. Dunlop 47,9	8. Pirelli 68,3
9. Goodyear Vector 16,20	9. Pirelli 108,7	9. Semperit 3,20	9. Pirelli 49,0	9. Nokian 67,9
10. Pirelli 16,40	10. Goodyear Vector 109,1	10. Vredestein 3,30	10. Vredestein 49,6	10. Hankook 65,6

## REZULTATI NA SNEGU

Bočni oprijem	Vodljivost	Trakcija	Zaviranje
Prevoženi čas v sekundah, 150 m dolg del kroga	Prevoženi čas v sekundah, dolžina steze 980 m	Vlečna sila v njutonih pri 50-odstotnem spodrsavanju	Zavorna pot v metrih iz 50 km/h
1. Dunlop 16,2	1. Dunlop 76,8	1. Continental 2845	1. Continental 26,3
2. Goodyear Ultra Grip 16,4	2. Pirelli 77,3	2. Vredestein 2827	2. Dunlop 27,5
3. Continental 16,7	3. Goodyear Ultra Grip 77,4	3. Pirelli 2807	3. Goodyear Ultra Grip 27,6
4. Pirelli 16,7	4. Continental 77,5	4. Dunlop 2795	4. Pirelli 27,6
5. Semperit 16,7	5. Vredestein 78,3	5. Semperit 2739	5. Semperit 27,6
6. Vredestein 16,8	6. Hankook 78,5	6. Goodyear Ultra Grip 2733	6. Nokian 27,7
7. Michelin 17,2	7. Goodyear Vector 79,2	7. Nokian 2733	7. Vredestein 28,0
8. Nokian 17,5	8. Semperit 79,2	8. Michelin 2569	8. Michelin 28,2
9. Goodyear Vector 17,7	9. Michelin 79,4	9. Goodyear Vector 2547	9. Hankook 29,7
10. Hankook 17,8	10. Nokian 79,5	10. Hankook 2530	10. Goodyear Vector 29,8



## REZULTATI V SUHEM

Menjava smeri	Vodljivost	Zaviranje	Hrup hrup	Kotalni upor
ISO-krog, povprečna hitrost v km/h	Prevoženi čas v sekundah, dolžina steze 1.700 m	Zavorna pot iz 100 km/h	Hrup v dB(A) pri 80 km/h	V kW na kolo pri 120 km/h
1. Goodyear Vector 130,7	1. Michelin 82,20	1. Vredestein 42,1	1. Goodyear Ultra Grip 68,9	1. Pirelli 1,41
2. Michelin 130,7	2. Goodyear Vector 82,60	2. Nokian 42,7	2. Continental 69,0	2. Nokian 1,51
3. Pirelli 129,0	3. Goodyear Ultra Grip 82,70	3. Hankook 43,0	3. Michelin 69,6	3. Michelin 1,54
4. Hankook 127,3	4. Hankook 83,00	4. Dunlop 43,2	4. Dunlop 69,7	4. Goodyear Vector 1,57
5. Nokian 126,9	5. Nokian 83,05	5. Continental 43,4	5. Hankook 70,3	5. Vredestein 1,59
6. Goodyear Ultra Grip 126,1	6. Pirelli 83,15	6. Michelin 43,5	6. Goodyear Vector 70,4	6. Continental 1,65
7. Vredestein 124,1	7. Vredestein 83,30	7. Goodyear Vector 43,7	7. Semperit 70,4	7. Dunlop 1,65
8. Continental 123,8	8. Continental 83,50	8. Semperit 43,7	8. Vredestein 71,1	8. Goodyear Ultra Grip 1,65
9. Dunlop 122,2	9. Dunlop 84,10	9. Pirelli 43,8	9. Nokian 71,5	9. Hankook 1,65
10. Semperit 122,2	10. Semperit 84,20	10. Goodyear Ultra Grip 44,7	10. Pirelli 73,7	10. Semperit 1,66

## VELIKOST 205/55 R 16 H: CONTINENTAL – NAJBOLJŠE ZIMSKE GUME, CELOLETNE GUME GOODYEAR IN

	CONTINENTAL ContiWinterContact TS830	GOODYEAR Ultra Grip Pref. 2	DUNLOP Winter Sport 3D	VREDESTEIN Snowtrac 3	MICHELIN Primacy Alpin
<b>Sneg</b>	Bočni oprijem (10)	9	9	10	8
	Vodljivost (20)	19	19	20	18
	Trakcija (30)	30	24	27	29
	Zavorna pot (40)	40	32	32	29
	<b>skupaj (100)</b>	<b>98</b>	<b>84</b>	<b>89</b>	<b>84</b>
<b>Mokro</b>	Bočni oprijem (10)	10	9	9	10
	Vodljivost (20)	20	18	17	17
	Trakcija (10)	6	9	8	5
	Zavorna pot (40)	36	40	33	26
	<b>skupaj (100)</b>	<b>89</b>	<b>92</b>	<b>82</b>	<b>78</b>
<b>Suho</b>	Menjavanje smeri (20)	15	17	13	15
	Vodljivost (20)	18	18	17	19
	Zavorna pot (30)	25	21	26	30
	Udobje (10)	9	10	8	6
	Hrup (10)	10	10	8	6
	Kotalni upor (10)	3	3	3	5
	<b>skupaj (100)</b>	<b>80</b>	<b>79</b>	<b>75</b>	<b>81</b>
<b>Skupna ocena (300)</b>	<b>267</b>	<b>255</b>	<b>246</b>	<b>243</b>	<b>237</b>
<b>AM &amp; S OCENA</b>	posebej priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo

▲ dobro  
▼ slabo  
1. Pri vsakem kriteriju je dobila najboljša guma najvišje število točk.

▲ zelo dobre vozne lastnosti, dobra trakcija in kratka zavorna pot na snegu, uravnotežene lastnosti na mokrem in suhem, majhen hrup.  
▼ povečan hrup.

▲ dobre vozne lastnosti in še posebej dobre zavorne lastnosti na mokrem, dobre vozne lastnosti na snegu, veliko udobje.  
▼ sorazmerno dolga zavorna pot na suhem, trakcija na snegu ni optimalna.

▲ prvorazredne vozne lastnosti, zelo dobra trakcija in najboljše zavorne lastnosti na snegu, uravnotežene vozne lastnosti na mokrem in suhem.  
▼ povečan hrup.

▲ dobre vozne lastnosti v vseh pogojih vožnje, zelo dobra trakcija na snegu, zelo dobra pri splavanju, kratka zavorna razdalja na suhem.  
▼ trakcija na mokrem, udobje.

▲ zelo dobre vozne lastnosti in kratka zavorna pot na suhi podlagi, veliko udobje, zadovoljive lastnosti na mokrem.  
▼ trakcija in zavorne lastnosti na snegu niso optimalne.

## HANKOOK – UPORABEN KOMPROMIS

	NOKIAN WR G2	PIRELLI Winter Sottozero II	SEMPERIT Speed Grip	GOODYEAR Vector 4Season	HANKOOK Optimo 4S
	6	9	8	6	6
	17	19	17	17	18
	24	28	24	14	13
	31	32	32	17	18
	<b>78</b>	<b>88</b>	<b>81</b>	<b>54</b>	<b>55</b>
	9	7	8	8	8
	15	15	16	14	17
	6	7	6	8	10
	34	29	34	33	38
	11	11	12	11	8
	<b>75</b>	<b>69</b>	<b>76</b>	<b>74</b>	<b>81</b>
	17	19	13	20	17
	19	19	18	20	20
	28	24	25	25	27
	7	5	7	9	7
	5	0	7	10	7
	7	10	3	5	3
	<b>83</b>	<b>77</b>	<b>73</b>	<b>89</b>	<b>81</b>
	<b>236</b>	<b>234</b>	<b>230</b>	<b>217</b>	<b>217</b>
	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	pogojno priporočljivo

▲ dobre vozne lastnosti in kratka zavorna pot na suhi cesti, dobre lastnosti na mokrem.  
▼ poslabšana trakcija in predolga zavorna pot na snegu, povečan hrup.

▲ vodljive vozne lastnosti in zelo dobra trakcija na snegu, dobre zavorne zmogljivosti na mokrem, majhen kotalni upor.  
▼ slabše udobje, nekoliko povečan hrup.

▲ dobre vozne lastnosti in kratka zavorna pot na suhi podlagi, dobre zavorne lastnosti na mokrem, veliko udobje.  
▼ sorazmerno dolga zavorna pot na snegu, povečan kotalni upor.

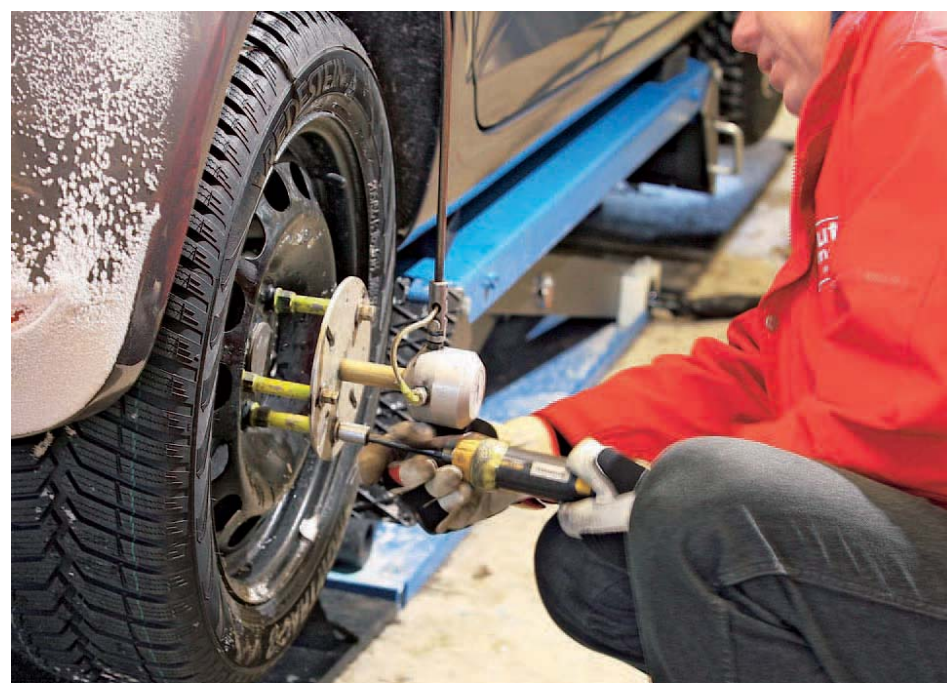
▲ zelo dobre vozne lastnosti in zavorne zmogljivosti na suhi podlagi, zadovoljive lastnosti na mokrem, udobje.  
▼ trakcija in zavorne lastnosti na snegu so zgolj povprečne.

▲ dobre vozne lastnosti in zelo dobre zavorne zmogljivosti na suhi podlagi, zelo dobra trakcija in kratka zavorna pot na mokrem.  
▼ trakcija in zavorne lastnosti na snegu so zgolj povprečne.

dosegle sanjsko oceno. Tudi v mokrem so bile povsem v ospredju, sramovati pa se jim ni treba niti dosežkov na suhi cesti. Ob tem lahko že predvidevamo, da gumi mešanica, ki je tako optimirana za zimske razmere,

### Način vrednotenja

Vrednotenje posameznega testa je strogo relativno. Pri vsakem kriteriju so najboljše gume dobile največje možno število točk. Če je izmerjena vrednost odstopala za 20 ali več odstotkov od najboljših, gume pri tistem kriteriju niso dobile točk. Odstopanja so mogoča pri tistih kriterijih, kjer je poleg izmerjene količine potrebna tudi subjektivna ocena (vodljivost in udobje). Odbitki točk so odvisni od pomembnosti testnega kriterija. Pri 40 možnih točkah, s katerimi je bilo zaradi pomembnosti ovrednoteno zaviranje v mokrem in na snegu, je dovolj že polodstotno odstopanje od najboljše vrednosti za odbitek 1 točke, pri 10-točkovnem kriteriju pa se to zgodi pri dvoodstotnem odstopanju.



pri obrabi ne more seči po najboljših točkah. Tesno za Continentalovimi gumami so se uvrstile Goodyearove Ultra Grip Performance 2. Tudi te so z zelo dobrimi vozni lastnostmi izstopale na snegu, nekoliko pa so zaostale pri traktaciji in zaviranju. Zato pa so v mokrih razmerah zavirale

### Bridgestone se je umaknil.

Japonski proizvajalec Bridgestone je za prihajajočo zimo predstavil povsem novo generacijo zimskih gum. Model **Blizzak LM 30** je naslednik gum LM 25, ki so se na preteklih testih odrezale le povprečno. Čeprav so bile nove gume prvotno konkurentke na letošnjem testu revije Auto motor und sport, jih je proizvajalec umaknil s pojasnitvijo, da so potrebne nadaljnjih izboljšav. Gume iz predserije (tudi testni komplet) naj bi tako temeljito predelali, preden bi jih ponudili na trgu. Odločitev je bila vsekakor modra glede na to, da so bili Bridgestonovi rezultati na snegu povsem nekonkurenčni.

bolje od vseh konkurentk. Le kotalni upor, ki ima zelo velik pomen zaradi nezamenarljivega vpliva na porabo, bi moral biti manjši, kar velja tudi za Continental.

Pirelli je z novo generacijo Sottozero na tem področju dosegel velik napredek. Kot že njihove predhodnice so se tudi te italijanke izkazale z dobrimi vozni lastnostmi v snegu, nazadovale pa so zaradi sorazmerno dolge zavorne poti na mokri cesti.

Oceno 'priporočljivo' so prejele gume, ki so se v primerjavi skupnega seštevka točk najboljše odrezale, čeprav niso pokazale popolnoma uravnoteženih lastnosti. Tako kot Michelinove Primacy Alpin, ki so v mokrem in na suhem pokazale svojo lepšo stran, na zasneženi cesti pa so utrpel večjo izgubo točk predvsem zaradi nezadovoljive traktacije, izboljšati pa bi bilo treba tudi njihov stranski oprijem v snegu.

Pri tem so Michelinke le malo boljše od obeh celoletnih gum, le v ovinkih so delovale nemirno.

Zmagovalke lanskega testa, Dunlopove SP Winter Sport 3D, so kot referenca sodelovale tudi letos. Uvrstile so se na tretje mesto, z zelo dobrimi rezultati na snegu in s spoštovanja vrednimi lastnostmi na suhi cesti. Le v mokrem se niso mogle približati najboljšima tekmicama, kar kaže na stalen razvoj v tehnologiji gum, ki se sicer odraža v majhnih, a zato nič manj občutnih korakih naprej.

Nizozemski Vredestein po novem spada pod streho indijskega velikana gum Apollo Tyres. Njihove Snowtrac 3 so povsem priporočljive zimske gume, ki so le malenkost zgrešile zmagovalni oder, njihova cena pa je znatno nižja od cen vrhunskih proizvajalcev gum.

Enako velja za finski Nokian in Semperit. Čeprav je zadnji pod Continentalovo taktirko, ohranjajo njegove gume pri vseh testnih kriterijih ustrezno razdaljo do Continental. Kot ste lahko ugali, ta seveda ni naključna. ◀