



# ČAS ZA LETNO OBUTEV

V obsežnem testnem programu je bilo vključenih deset (kompletov) letnih gum velikosti 245/45 R 17 različnih proizvajalcev. Preizkusi na mokrem in suhem cestišču so postregli tudi z nekaj presenečenji.

► Enako se družijo z enakimi, uči stara modrost. Kdor vozi avto višjega razreda, kakršen je denimo Mercedes-Benzov razred E, se bo tudi pri nakupu novih gum oziral za najboljšimi blagovnimi znamkami. Poceni blago tu ne pride v poštev, saj se že pri avtu ni skoparilo. K temu ni kaj pripomniti, pričujoči preizkus je namreč med drugim pokazal, da gre uglednim proizvajalcem kova Goodyear, Pirelli, Continental, Dunlop in Michelin vsekakor zaupati. Kljub temu je priporočljivo, da spremljamo tudi razvoj gumarjev, ki na trgu veljajo za 'outsajderje'. Še zlasti ker jih je precej med njimi tako in tako pod okriljem velikih koncernov. Uniroyalov evropski oddelek, denimo, je del skupine Continental, nizozemski Vredestein pa je pred kratkim prišel pod okrilje indijskega gumarskega velikana Apolla. Le Nokian, ki ustvarja na Finskem, se trenutno bojuje samostojno.

## REZULTATI V MOKREM

Bočni oprijem prevoženi čas v sekundah, premer kroga 70 metrov	Čas kroga prevoženi čas v sekundah, dolžina steze 1.200 metrov	Trakcija pospešek 0–50 km/h v sekundah	Zaviranje zavorna pot v metrih s hitrosti 100 km/h	Splavanje hitrost pri splavanju v km/h, globina vode 7 mm
Hankook 16,9	Continental 66,9	Pirelli 3,3	Hankook 47,9	Uniroyal 87,8
Continental 17,2	Hankook 66,9	Dunlop 3,4	Continental 50,5	Vredestein 85,2
Dunlop 17,4	Uniroyal 67,1	Goodyear 3,4	Goodyear 51,5	Michelin 85,1
Pirelli 17,4	Michelin 67,4	Hankook 3,5	Pirelli 51,6	Goodyear 83,9
Goodyear 17,4	Dunlop 67,7	Continental 3,6	Dunlop 52,1	Bridgestone 82,6
Michelin 17,6	Nokian 67,9	Nokian 3,6	Nokian 52,1	Dunlop 82,0
Nokian 17,8	Bridgestone 68,5	Bridgestone 3,8	Michelin 53,0	Continental 81,5
Vredestein 18,2	Pirelli 68,5	Vredestein 3,8	Uniroyal 53,0	Nokian 81,2
Uniroyal 18,5	Vredestein 68,7	Michelin 3,9	Vredestein 53,9	Hankook 80,5
Bridgestone 19,0	Goodyear 69,6	Uniroyal 3,9	Bridgestone 56,0	Pirelli 79,7

## REZULTATI V SUHEM

Menjava smeri ISO-test, povprečna hitrost v km/h	Čas kroga prevoženi čas v sekundah, dolžina steze 1.100 metrov	Zaviranje zavorna pot v metrih s hitrosti 100 km/h	Trušč zunanji hrup v dB(A) pri 80 km/h	Kotalni upor v kW na kolo pri 80 km/h
Continental 122,2	Continental 49,4	Hankook 36,4	Vredestein 70,1	Goodyear 1,07
Dunlop 120,0	Hankook 49,4	Goodyear 37,6	Hankook 71,4	Pirelli 1,13
Hankook 120,0	Dunlop 49,5	Nokian 38,0	Nokian 71,4	Vredestein 1,36
Michelin 119,3	Michelin 49,5	Pirelli 38,1	Goodyear 71,6	Michelin 1,24
Pirelli 117,5	Vredestein 49,6	Michelin 39,0	Uniroyal 71,6	Continental 1,29
Uniroyal 117,5	Nokian 49,8	Vredestein 39,5	Pirelli 71,6	Dunlop 1,29
Goodyear 115,4	Pirelli 50,0	Bridgestone 39,6	Bridgestone 71,9	Uniroyal 1,30
Vredestein 114,4	Uniroyal 50,1	Dunlop 39,6	Michelin 71,9	Vredestein 1,36
Bridgestone 113,5	Bridgestone 50,2	Uniroyal 39,6	Dunlop 72,3	Hankook 1,37
Nokian 113,5	Goodyear 50,9	Continental 39,7	Continental 72,6	Bridgestone 1,40

## 245/45 R 17 Y/W: HANKOOK VENTUS S1 EVO JE NOVO MERILO V TEM RAZREDU

	HANKOOK Ventus S1 Evo	GOODYEAR Efficient Grip	PIRELLI Cinturato P7	CONTINENTAL Sport Contact 3	DUNLOP SP Sport Maxx TT	NOKIAN Z G2	MICHELIN Pilot Sport 3	UNIROYAL Rain Sport 2	VREDESTEIN Ultrac Sessanta	BRIDGESTONE Potenza RE 050 A	
Mokro	Vodljivost (čas kroga) (10)	10	8	9	10	9	10	10	9	9	
	Lega na cesti (10)	9	7	7	10	8	7	9	6	7	
	Bočni oprijem (10)	10	9	9	9	9	8	8	6	4	
	Trakcija (10)	7	9	10	6	9	6	1	1	3	
	Zaviranje (40)	40	27	27	31	25	25	21	21	18	11
	Splavanje (20)	12	16	11	13	13	12	17	20	17	14
<b>skupaj (100)</b>	<b>88</b>	<b>76</b>	<b>73</b>	<b>79</b>	<b>73</b>	<b>67</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	
Suho	Vodljivost (čas kroga) (10)	10	9	9	10	10	10	9	10	9	
	Vozne lastnosti (10)	10	7	9	10	9	8	9	7	8	
	Menjava smeri (20)	18	15	16	20	18	13	18	16	13	
	Zaviranje (30)	30	25	23	17	18	24	20	18	18	
	Udobje (10)	9	10	6	7	7	8	6	7	7	
	Trušč (10)	9	9	9	7	7	9	8	9	10	
	Kotalni upor (10)	0	10	7	0	0	3	2	0	0	
	<b>skupaj (100)</b>	<b>86</b>	<b>85</b>	<b>79</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>75</b>	<b>73</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>63</b>
<b>Skupna ocena (200)</b>	<b>174</b>	<b>161</b>	<b>152</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>137</b>	<b>134</b>	<b>127</b>	<b>111</b>	
<b>OCENA AM &amp; S</b>	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	posebej priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	pogojno priporočljivo	

▲ dobro  
▼ slabo

1. Pri vsakem kriteriju je dobila najboljša guma največje število točk.

▲ zelo dobre vozne lastnosti in zaviranje v mokrem in na suhem cestnišču, majhen hrup  
▼ dokaj velik kotalni upor, povprečno obnašanje pri splavanju

▲ dobre vozne lastnosti in zaviranje v mokrem in na suhem cestnišču, veliko udobje, majhen kotalni upor  
▼ izrazito nagnjenje k podkrmarjenju na suhem cestnišču

▲ zelo športna guma z veliko natančnostjo odzivanja na ukaze volana, dobre vozne lastnosti, majhen kotalni upor  
▼ le povprečno zaviranje na mokrem, skromni rezultati splavanja

▲ izrazito mirne ('odpuščajoče') vozne lastnosti na mokrem in suhem cestnišču, stabilnost pri menjavi smeri, dobro obnašanje pri zaviranju v mokrem  
▼ sorazmerno dolga zavorna pot na suhem cestnišču

▲ dobro obvladljiva in športna lega na mokrem in suhem cestnišču, velika natančnost odzivanja na ukaze volana  
▼ zaviranje na mokrem in suhem cestnišču ni optimalno, dokaj velik kotalni upor

▲ zelo mirne ('odpuščajoče') vozne lastnosti in zadovoljivo zaviranje na suhem cestnišču, malo hrupa  
▼ znatne posledice spreminjanja položaja stopalke za plin na mokrem cestnišču, skromni rezultati splavanja

▲ mirne ('odpuščajoče') vozne lastnosti na mokrem in suhem cestnišču, dobri rezultati splavanja  
▼ slaba trakcija na mokrem, povprečne lastnosti zaviranja

▲ dobre vozne lastnosti na mokri stezi, zelo dobri rezultati splavanja  
▼ nagnjena k podkrmarjenju na suhi stezi, le povprečne lastnosti zaviranja

▲ mirne ('odpuščajoče') vozne lastnosti na suhi stezi, malo hrupa, dobri rezultati splavanja  
▼ znatne posledice spreminjanja položaja stopalke za plin na mokrem cestnišču, povprečne lastnosti zaviranja

▲ dobre vozne lastnosti z malo podkrmarjenja na suhem cestnišču  
▼ nezadovoljive lastnosti zaviranja in nemirne vozne lastnosti po mokrem, sorazmerno velik kotalni upor

A pri testiranjih v Mirevalu, kjer je doma Goodyearov južnofrancoski razvojni center, je gumarske karte premešal neki drug konkurent: Hankook iz Južne Koreje. Vse skupaj se je začelo že na razmočenem in z ozkimi ter hitrimi ovinki pripravljenem poligonu za preizkušanje vodljivosti. Skupaj s

### Način ocenjevanja in vrednotenja

Vrednotenje posameznega testa je strogo relativno. Pri vsakem kriteriju so najboljše gume dobile največje možno število točk. Če je izmerjena vrednost odstopala 20 ali več odstotkov od najboljših, gume v tistem kriteriju niso dobile točk. Odstopanja so mogoča pri tistih kriterijih, kjer je bila poleg izmerjene količine potrebna tudi subjektivna ocena (vodljivost in udobje). Odbitki točk so odvisni od pomembnosti testnega kriterija. Pri 40 možnih točkah zaviranja na mokri cesti je dovolj že polodstotno odstopanje od najboljših vrednosti za odbitek ene točke, pri 10-točkovnem kriteriju pa se to zgodi pri dvoodstotnem odstopanju.

Continentalovo SportContact 3, Uniroyalovo Rain Sport 2 in Michelinovo Pilot Sport 3 je najnovejša Hankookova guma. Ventus S1 Evo, dosegala najhitrejša časa, pri tem pa na zgornji meji razveseljevala s (predvidljivim) mirnim in z lahko obvladljivim obnašanjem.

Za odtenek bolj prepričljiva je bila le continentalka, ki se je na meji oprijema zadovoljila že z malenkostnimi popravki na volanu. S tem je pod črto dosegla precej boljši rezultat v primerjavi z ne več deviško Bridgestonovo RE 050, s katero je Mercedes sicer dosegel hitre čase, a je s svojim nemirnim obnašanjem, ki je v zavojih nenehno nihalo med podkrmarjenjem in prekrmarjenjem, zahteval veččega in pozornega voznika.

Hankook, Pirelli, Dunlop in Continental v testni deseterici spadajo med športno naravnane gume s pretežno nevtralnno lego in poudarjeno natančnimi odzivi na volanske ukaze. Michelin, Goodyear in Uniroyal so nekoliko izraziteje nagnjene k podkrmarjenju in so zaradi tega slabše vodljive, a po drugi strani razveseljujejo z mirnimi voznimi lastnostmi vse do zgornje meje. Vredestein in Nokian



“Hankook, Pirelli, Dunlop in Continental v testni deseterici spadajo med športno naravnane gume.”

(podobno kot Bridgestone) težko uvrstimo v katero izmed zgoraj navedenih skupin: pri hitrih spremembah položaja stopalke za plin sprva podkrmarjenemu Mercedesu po driftersko uide še zadek. Kdor vozi z elektronskimi pomagali (ESP), lahko računa na njihove znatne (zaviralne) posege.

Nov aplavz je Hankook doživel pri zaviranju. Po mokrem se je Mercedes pri zaviranju s hitrosti 100 km/h povsem zaustavil po vsega 47,9 metra, s čimer je drugouvrščeni Continentalovi gumi (50,5 metra) odščipnil devet točk. Povsem na repu najdemo Bridgestone s 56

metri zavorne poti. S tem pa je bila skoraj sprejeta tudi končna odločitev, saj lahko kandidatke pri zaviranju zberejo največ točk (kriterij z največjo težo torej). Hankook je odlične lastnosti in zmago potrdil tudi na suhem cestnišču. Continental mu tu ni mogel do živga, pravzaprav se je uvrstil celo med najslabše, vendar so razlike bistveno manjše kot denimo v mokrih razmerah, zaradi česar je na koncu še vedno dobil oceno 'posebej priporočljivo'. Med najboljšimi sta se uvrstila še goodyearka z majhnim kotalnim uporom in Pirellijeva Cinturato, a novo merilo v tem razredu je vseeno Hankook iz Koreje. ◀