

Pripravili smo vam nekaj nasvetov, kako se obnašati za volanom takrat, ko cestišče prekrije bela odeja. Prvi namig bi bil preudarnost pred vožnjo, drugi pa nežnost med vožnjo!



| Kako voziti po snegu?



ne boste le v prekršku, ampak si boste naredili tudi škodo. Najmanjši glavobol bo povzročil zdrs (zmrznjenega) snega, ki vam poškoduje lak na avtomobilu, poleg tega pa lahko poškoduje tudi kakšnega nič hudega slutečega pešca, ki ste ga v tistem trenutku prehitevali. Če ste rojeni pod nesrečno zvezdo, vam bo zdrs težkega snega polomil brisalnice, pri nespametni vožnji s snegom naloženega avtomobila pa boste ob zdrs povzročili še prometno nezgodo. Se torej splača spati deset minut več?

Naj vas nizek tlak ne zavede
Ko je mrzlo, vam bo manometer pokazal, da je tlak v gumah manj, kot je v resnici. Pri

20 stopinjah boste namreč napolnili gumo s tlakom dva bara. Ko bo zunanja temperatura osem stopinj, bo ista naprava pokazala le še 1,9 bara!

Bodite pozorni na mostove in osojne spolzke ovinke

Na mostovih in osovinskih ovinkih je veliko večja verjetnost, da je cestišče spolzko (poledica!), zato velja biti tam še posebej previden. A to ne pomeni, da se tam zmanjša hitrost, saj je na spolzkem to varno početje, temveč morate hitrost prilagoditi že prej!

Nežnost med vožnjo

Vožnja po snegu in ledu zahteva predvsem precej nežnosti. Popravki na volanu naj bodo čim manjši, pospeševanje in zaviranje naj ne bosta sunkovita. Zato upoštevajte večjo varnostno razdaljo in začnite prej nežno zavirati, predvsem pa izberite višje prestavno razmerje, ki pogonska kolesa manj obremenjuje.

Nikar panično!

Če ste ostali v globokem snegu, s seboj pa nimate verig, naj vas nikar ne zagrabi panika. Bolj kot boste panično pritiskali na plin, bolj bosta pogonski kolesi kopali pod sabo. Zato morate takrat nežno pospeševati, po možnosti večkrat pretakniti v vzvratno in prvo prestavo, da avtomobil počasi zanihate in ga spravite iz najhujšega. Mogoče vam bo pomagalo tudi besno zavijanje levo in desno ob hkratnem pospeševanju, da se pogonski kolesi izvijeta iz snežnega primeža. Če pa je

položaj brezupen, obstaja v bližini še vedno kakšen kmet s traktorjem, ki vas bo nesebično rešil iz zagate.

Ali je štirikolesni pogon res zakon?

Če mislite, da lahko s štirikolesnim pogonom vozite po snegu brezskrbno, potem se hudo motite. Štirikolesni pogon vam bo pomagal le pri učinkovitejšem speljevanju in mirnejši vožnji skozi ovinke, vseeno pa vam 'štiri krat štiri' ne bo pomagal pri zaviranju. Prav nasprotno: če imate težkega terenca (ali bolj priljubljene SUV-a), ga je na spolzkem še težje ustaviti!

Verige rešujejo iz zagate

Dandanes verige niso bavbav, zato se jih nikar ne bojte. Upoštevajte navodila za uporabo, predvsem pa jih namestite pred klancem, ne pa na sredini klančine, ko ste že naredili prometni 'zamašek'. Verige se (ponavadi) namesti na pogonska kolesa, pri štirikolesno gnanih avtomobilih pa jih morate namestiti na vsa štiri. Pri napačni namestitvi stabilizacijski sistem (poznani tudi kot ESP) namreč ne bo delal pravilno.

Trese? Mogoče je le sneg!

Pogosto se zgodi, da se na notranjem delu platišč zagozdi toliko snega, da začne volanski obroč tresi. Takrat pomaga pol ure tople garaže ali ročno pranje avtomobila, ko mojstri s toplo vodo pod visokim tlakom odpravijo moteč kolesni dodatek. In volan ne bo več tresel ... ❄️



Nežnost in preudarnost

besedilo: Aljoša Mrak • foto: Aleš Pavletič

► Zakon pravi, da moramo imeti zimsko opremo med 15. novembrom in 15. marcem. Kaj sploh je to? Zimska oprema so zimske gume (oznaka M + S) na vseh kolesih, ki morajo imeti vsaj tri milimetre globok profil, ali letne gume z najmanj tri milimetre globokim profilom in ustrezne snežne verige za pogonska kolesa. To je osnova, ki jo morate poznati vsi lastniki rožnatega dokumenta, imenovanega vozniški izpit. Vse drugo je zdrava pamet.

Priprava na zimo

Ko boste zamenjali letne za zimske gume, privoščite avtomobilu še preventivni pregled. Pri nizkih temperaturah je najbolj obremenjen akumulator, zato naj bo v dobrem stanju. Zaradi umazanije boste potrebovali dobre brisalnice in s primerno tekočino napolnjeno posodo za mokrenje vetrobranske šipe (dodatek proti zmrzali!), tisti pametni pa imajo v

prtljažniku še rokavice, strgalo za led, odejo in manjšo (zlozljivo) snežno lopato.

Naj vam led ne prepreči odhoda

Prvo pravilo, ki ga velja upoštevati, je, da imejte sredstvo proti zmrzovanju ključavnic v stanovanju ali hiši. Če ga boste namreč imeli v zmrznjenem avtomobilu, vam ne bo veliko pomagal.



Polna posoda za gorivo je vaš zaveznik!

Izkušnje kažejo, da boste v prvem snegu obstali na cesti zaradi prometnega zastoja, ki ga ponavadi naredijo tovornjaki. Zato so avtoceste večkrat popolnoma neprevozne, vozniki pa čakamo v nepreglednih kolonah. Poskrbite, da bo posoda za gorivo vselej vsaj polovično polna, da se boste tistih nekaj uric v koloni lahko ogrevali.

Videti in biti viden

Kadar čez noč vaš avtomobil prekrije snežna odeja, zjutraj vstanite pol ure prej in ga popolnoma očistite. Najpomembnejši deli so stekla, svetila, registrski tablici in nemoten dovod zraka do motorja (avtomobilska maska), vendar nikar ne pozabite na streho. Če jo boste preskočili, češ saj se bo sama rešila snežne odeje, potem

VSE NA: WWW.AVTOGUME.COM

najceneje

• PNEVMATIKE
• PLATIŠČA
IN ZIMSKI KOMPLETI

MONTAŽA
ALI DOSTAVA NA DOM
+ BREZPLAČNO SHRANJEVANJE pnevmatik

GSM: 041 631 477, E-mail: info@avtogume.com