



Fiat Grande Punto 1.4 T-Jet 16v (88 kW) Sport



Ta prava pika!

besedilo: Vinko Kernc • foto: Aleš Pavletič

Ja, ja, res je, tu je še Abarth, pa Abarth Esseesse ...

Ampak nobenega od njiju ne bo lahko spraviti mimo gospe v družinski proračun ...

► Čeprav ima tale Punto več moči od Punta GT (prva generacija!), je krepko manj razbijaški od njega. Svojega turbobencinskega značaja njegov motor sicer ne more povsem skriti, je pa vseeno zelo lepo vzgojen: z nežnim dodajanjem plina se zdi kot navorsko dober 1,6-litrski stroj in le v 'njegovih' vrtljajih ter ob polnem plinu se počeno zgane. In, jasno, pri pretiravanju opozori s precej veliko porabo goriva - tudi do 15 litrov na 100 kilometrov.

Motor tiho, mehko in voljno steče (ob zagonu) in teče (med delovanjem) in je v tem pogledu eden od boljših na trgu v tem hipu.

V vsaki točki polja merilnika vrtljajev od prostega teka do 6.500 vrtljajev v minuti lepo vleče, v ugodnih okoliščinah pa skoraj zmanjka številke na merilniku hitrosti. Elektronika ga ustavi pri 6.500, a lahko mirno tudi za zelo hitro vožnjo voznik pretika pri 5.500, ker v naslednji prestavi vrtljaji padejo ravno v področje velikega navora. Pa zna biti vseeno zelo skromen - če je desna noga nežna, zna porabiti tudi sedem litrov na 100 kilometrih.

"Svojega turbobencinskega značaja motor sicer ne more povsem skriti, je pa vseeno zelo lepo vzgojen."

Fiat Grande Punto 1.4 T-Jet 16v (88 kW) Sport

Cena osnovnega modela: 16.070 EUR
Cena testnega vozila: 17.529 EUR

NAŠE MERITVE

T = 15 °C / p = 930 mbar / rel. vl. = 57 % / Stanja kilometrskega števca: 3.217 km

POSPEŠKI

0-100 km/h: 10,0 s
402 m z mesta: 17,1 s (133 km/h)
1.000 m z mesta: 31,2 s (170 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.): 8,4 s
80-120 km/h (V.): 11,0 s

NAJVEČJA HITROST

195 km/h (V, prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 39,5 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje: 9,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gibna prostornina 1.368 cm³ - največja moč 88 kW (120 KM) pri 5.000/min - največji navor 206 Nm pri 1.750/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/45 R 17 V (Dunlop SP Sport 9000).

Mase: prazno vozilo 1.230 kg - dovoljena skupna masa 1.715 kg.

Mer: dolžina 4.030 mm - širina 1.687 mm - višina 1.490 mm - prtljažnik 275-1.020 l - posoda za gorivo 45 l.

Zmogljivost: največja hitrost 195 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,9 s - poraba goriva (ECE) 8,7/5,4/6,6 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor: značaj, zmogljivost
- ▲ menjalnik
- ▲ volanski obroč
- ▲ prostornost notranjosti
- ▲ sedeža
- ▲ oprema
- ▲ avdiosistem z MP3-predvajalnikom in vhodom USB

- ▼ zelo nešportna kombinacija volan-podvožje
- ▼ grobo oblažjenje
- ▼ natrpani merilniki (hitrost!)
- ▼ odpiranje prtljažnika
- ▼ predali

Končna ocena

Tisti Punto, ki ga prejšnji dve generaciji nista ponujali: nad različicami s povprečno zmogljivimi motorji, a še dovolj lepo vzgojen, da ni razbijaške sorte. Zelo dinamičen.

Opremi se reče Sport, kar velja tudi za motor in menjalnik. Ne velja pa za kombinacijo podvožje-volan, ki je sicer prijazna (in tehnično zelo dobra!) v vsakdanjih razmerah, ne izkaže pa se prav posebej pri športni vožnji, saj ni dorasla motornim zmogljivostim. Škoda, saj so bili Fiatovi volani vse do uvedbe elektrike zanje zelo povedni. Morda bi kak dober tuning podvožja vsaj delno omilil slab vtis.

Volanski obroč zelo dobro pade v roki in sedeža sta lepo bočno prijemljiva, nekoliko zmoti le dokaj grobo oblažjenje (goli komolci!), navdušijo pa vstavki oranžne barve (kot karoserija!), prevlečeni s črno mrežo. Zelo estetsko, le mehki plastični 'gumbi' na sedalnem delu niso čisto dorečena zadeva. Dobro se je izkazala tudi samodejna klimatska naprava, ki ni zahtevala veliko posegov v njeno delovanje, spet nekoliko manj navdušujoča pa je grafika merilnikov - številke so na gosto postavljene in črtic je preveč za hitre in jasne odčitke hitrosti. V Fiatih smo že videli boljše in bolj športne.



Ni pa to razlog za slab splošni vtis; z odličnim motorjem in hitrim menjalnikom (ob vseh drugih dobrih lastnostih vseh Puntov) je to tista pika, ki je ravno prav vmes: z zmogljivostmi in s ceno. Tega doslej Punto 'ni znal'. ❄