



# Kompromisi

besedilo: **Saša Kapetanovič**  
 foto: **Saša Kapetanovič**

Kolega iz sosednjega uredništva vozi prejšnjo generacijo tega najbolj priljubljenega roadsterja vseh časov. In glede na to, da je fotograf, smo mu stežka verjeli, da s tem avtom z lahkoto shaja vsak dan.

► Seveda je človek pred nakupom avtomobila zahteven glede stvari, ki mu jih ta prinaša. Torej glede udobja, prostornosti, porabe, prilagodljivosti ... Le redki so pripravljeni sklepati kompromise na račun čistega užitka v vožnji. In tisti, ki so, se znajdejo za volanom tega avtomobila.



A to odrekanje še zdaleč ni ogromno. Prostornost v notranjosti? Dovolj je je, če ravno ne igrate na položaju krilnega centra v prvi košarkarski ligi. Prtljažnik? Z lahkoto 'pogoltne' 150 litrov prtljage. Pametno je le, da jih razporedite v več manjših potovalk in tako izkoristite vsak kotiček prtljažnega prostora. Ko pa je trda pomična streha v zaprtem položaju, se bo za vašim hrbtom znašla priročna luknja. Pazite samo, da tam ne pozabite kakšnih dragocenosti, saj jih bo streha pri odpiranju (mimogrede, streha se odpre ali zapre v neverjetnih 12 sekundah) pomečkala. Verjetno smo vas prepričali glede vsak-

danje uporabnosti, zdaj pa se sprašujete, kakšne užitke vam ponuja ta avto. Ob prihodu tretje generacije tega roadsterja smo na uredništvu brali test neke priznane angleške avtomobilistične revije, ki je med množico avtomobilov (tudi superšportnikov) iskala takega z najboljšo voznostjo. Torej avtomobil, pri katerem voznik najbolje čuti, kaj se pri vožnji dogaja z vozilom. Vsi smo le debelo pogledali, ko smo videli, da je prvo mesto zasedla Mazda MX-5. Sicer nam ni uspelo preizkusiti vseh, ki so se znašli na njihovem seznamu preizkušenih avtomobilov, lahko pa zatrdimo, da je vožnja s tole Mazdo velik užitek. Odlično naravnano podvozje, neposreden volan in uravnoteženost vozila ponujajo nepopisne užitke, če le znate izkoristiti te attribute – seveda imamo v mislih bolj dinamično vožnjo. Hitro se boste navadili, da je ob zdrsu zadka

dovolj le majhen popravek na volanu, ki avto kaj hitro vrne v prave tirnice. Nobeno naprežanje in odvečna telovadba z volanom nista potrebna. Hitro vas zasvoji, verjemite.

1,8-litrski motor smo že preizkušali v različici s platneno streho (AM 16/2006) in zapisali smo, da sicer popolnoma zadovoljuje potrebe po užitku, a da mu vseeno manjka malce navora pri nižjih vrtljajih. Glede na to, da je različica s trdo streho še malce težja (za le 37 kilogramov), bomo ostali pri teh besedah. Motor še zdaleč ni slaboten, vendar pa se spleča pokukati k močnejšemu bratu. Če ne drugega, dobite pri bencinskemu 2.0 še

## Mazda MX-5 RC 1.8i Revolution

**Cena osnovnega modela:** 25.716 EUR  
**Cena testnega vozila:** 26.115 EUR

### NAŠE MERITVE

T = 16 °C / p = 990 mbar / rel. vl. = 47 % / Stanje kilometrskega številca: 1.519 km

### POSPESKI

0-100 km/h: 9,6 s  
 402 m z mesta: 16,9 s (134 km/h)  
 1.000 m z mesta: 30,9 s (170 km/h)

### PROŽNOST

50-90 km/h (IV): 10,9 s  
 80-120 km/h (V): 16,9 s

### NAJVEČJA HITROST

200 km/h  
 (V. prestava)

### ZAVORNA POT

od 100 km/h: 37,4 m (AM meja 40 m)

### PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 9,9 l/100 km

### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.798 cm<sup>3</sup> - največja moč 93 kW (126 KM) pri 6.500/min - največji navor 167 Nm pri 4.500/min.  
 Prenos moči: motor poganja zadnji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/50 R 16 V (Yokohama Advan A11A).  
 Masa: prazno vozilo 1.117 kg - dovoljena skupna masa 1.365 kg.  
 Mere: dolžina 3.995 mm - širina 1.720 mm - višina 1.255 mm - prtljažnik 150 l - posoda za gorivo 50 l.  
 Zmogljivosti: največja hitrost 200 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,6 s - poraba goriva (ECE) 9,9/5,8/7,3 l/100 km.

### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ vozne lastnosti
- ▲ hitro zapiranje/odpiranje strehe
- ▲ lega

▼ navor v nižjih vrtljajih

## Končna ocena

Odlično podvozje, komunikativen volan, igriv zadek, dirkaško kratki gibi prestavne ročice, veter okrog ušes ... Z eno besedo: uživajte!

zaporo zadnjega diferenciala, poraba goriva pa ni dosti večja.

MX-5 ni zaman najbolj prodajan roadster vseh časov. Njegova prodaja tudi dokazuje, da ni malo ljudi, ki zaradi čistega užitka sklenejo kak majhen kompromis glede uporabnosti. Naj ponovimo: majhen kompromis, saj pri tej Mazdi ni toliko odrekanja. S tem avtomobilom se da namreč vsak dan čisto lepo živeti. ◀◀