

Od Japoncev bi se mogli veliko naučiti, če bi jih hoteli gledati in poslušati. Na primer to, kako se naredi športni avtomobil. In lekcija številka 1981, mazda RX-7 bi bila lahko za vzgled.

Sicer Japonci niso nikoli ničesar zares izumili, kot to mislijo pri General Motorsu in so zaradi tega čisto nesrečni, so pa vedno polni dobrih zamisli, ki jih znajo sprosti uresničevati. Zato se ne smate čuditi, če najdete pri Japoncih kaj tako svojstvenega, kot so bile pred davnimi leti angleške zamisli od štirih kolesih, lesenemu volanu in dveh sedežih. Avtomobil kot so bili MG, jenson-healey, morgan ali jaguar iz tistih obdobjev se ne bodo mogli nikoli meriti s pontiaci, mercuryji in chevroleti, ker so ti ameriški izdelki premalo prepričljivi.

Za japonske avtomobile tega ne moremo reči. Datsun je pojem zaradi modela 240 Z in Mazda mu je na področju športnih avtomobilov trdno za petami. Sicer pa vse to že veste. Morebiti pa ne veste tega, da se Japonci nikoli ne zvalijo na hrbet in uživajo na lovnikah. Nikoli, vam rečemo! Vedno hočejo nekaj novega. NOVO! NOVO! NOVO!

Ko so leta 1978 predstavili prvo mazdo RX-7 ni minilo niti pet minut, pa se je sprožil celotni mehanizem: od novinarjev so zahtevali strokovno mnenje, kupce so an-



# Mazda RX-7 GSL

## Japonska šola

ketrali na preprostejši način, sproti so beležili vse, kar je kdo rekel. Rezultat si ogledte na slikah: to je mazda RX-7, letnik 1981. Zdaj vprašujemo o njej in čez dve leti bo ta avtomobil še boljše! Japonci so takšni in nič jih ne more spreme-

niti.

Zadržali so glavne poteze na karoseriji. Pod prednjim pokrovom je ostal wanklov motor. Torej je ostalo oboje, kar je bilo ljudem všeč.

Toda varčevanje z gorivom je

zdaj zelo sodobno in Mazdini inženirji so si ga vzeli k srcu! Pritaknili so pa tudi kakovostnejša platišča iz lahke kovine, aluminijasta odbijača, običiena v gumo in očistili so izpušne pline.

Nova stila tudi nos in zadek avtomobila, slednji z vdelani mi lučmi, katerih «maska» sega od enega do drugega vogala. In za zahtevnejše primerke iz ljudstva ima Mazda tudi različico GSL, ki je dražja in bolje opremljena.

Dvokolturni wankel ima 1150 kubikov in zmore 80 kW pri 6000 vrtljajih v minuti. Pri 7000 vrtljajih je na merilniku rdeča črta, da ne bo kdo pretiraval. In ker je menjalnik petstopenjski, so zmogljivosti zelo spodobne, največja hitrost, na primer, pa seže čez 200 kilometrov na uro. Rači je treba, da to po malem skrbi tudi tiste, ki prodajajo porscheje 924.

Razen tega so v avtu še diferencial z delno zaporo, brizgalica za zadnjo šipo (z brisalnikom), odličen stero (z štiri zvočnike, pa sončna streha, električna okna in pripravna predala za prednjima naslonjaloma. Mazda je avtomobil za dva in pod veliko zadnjo šipo je le prostor za prtljago. Za razmero- ma veliko prtljage!

Voznik uživa: dobro sedi in motor je tih kot kakšen osemvaljni! Štiri kolturne zavore dobro opravljajo svoje delo in po tej plati nimamo pripomb. Toda vsakič ko smo naglo zavijali, se je v nosu nekaj treslo. To smo povedali možem iz tovarne – in, sto zlomkov, ti so se takoj zapodili na preskusno stezo. Tako tudi zdaj, ko je mazda RX-7 popolna, nimajo miru. So pač Japonci!

(Test smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver)

