



FORD 17 M

1700 – 1800

Kupcem je na voljo preko sto različnih Fordovih vozil. Samo model 17 M ponujajo v 35 izvedbah! Dve najpomembnejši smo izbrali za primerjalni test.

To sta izvedbi z motorjem prostornine 1,7 in 1,8 litra. — Motor prvega so lani povečali, da ima sedaj 75 KM (DIN). Drugi je pomanjšani dvolitrski, šestvaljni motor 20 M. Z manjšo vrtno (80 mm) daje pri 5100 vrtljajih 82 KM (DIN). Tovarna vstavlja oba po želji v karoserije modela 17 M.

Poleg izbire motorjev se modeli z letnico 1968/69 tudi na zunanjo ločijo od prejšnjih. Karoserija je na koncih bolj oglata. Nova je tudi oblika prednjih in zadnjih luči. Vozila tudi nimajo več izboklin nad zadnjima kolesoma.

V notranjosti se bohota nov — varnosini volan. Po svoji obliki je popolno nasprotje prejšnjih, skledastih volanov. Z veliko blazino v sredini in s prečkami, nagnjenimi proč od voznika, se nam zdi kot lep, umetniški izdelek. Voznik se pri hitrem vrtenju volana včasih nehote dotakne blazine, ki je hkrati tudi troblja. Dvomimo, da je tako varnost, kot pravijo.

Velika karoserija nudi udoben prostor za potnike in izjemno velik prtljažnik. Zaradi omejene preglednosti nazaj vozilo ni primerno za vožnjo po ozkih, mestnih ulicah. Pri polnem prtljažniku vozilo počepne.

Sedeži so paša za oči. Med vožnjo sicer ne nudijo dobre opore za hrbet, saj naslonjala

bolj spominjajo na naslonjače za gledanje televizije. Sicer pa nimamo pripomb kvaleteti.

Z novo obliko so pri Fordu tudi natančneje obesili zadnjo togo os, K listnatim vznetem so dodali vzdolžna vodila. Ta imajo nalogo, da omejijo premikanje osi pri naglem zaviranju ali pospeševanju. Sprememba le malo vpliva na boljše vozne lastnosti.

Več pozornosti posvečajo udobnemu počutju potnikov. Vozilo je opremljeno z mehкими blažilniki in vzmetmi. Potniki skoraj ne občutijo sprememb cestišča. Vozilo se pa rado nagiba v ovinkih.

Pri hitri vožnji naravnost smo morali popravljati smer. Menimo, da »17 M« nima dovolj natančnega volana.

Pohvaliti moramo izredno lahkotno in natančno prestavno ročico. Menjalnik je odličen in dobro prilagojen zmogljivostim motorja.

Motorja – trda in vzdržljiva

Oba sta »V«. Konstruktorji so jima uspešno odpravili napako, ki jo imajo ti motorji že od rojstva. Pri tem mislimo predvsem na nemiren, glasen tek motorja. Motorju s štirimi valji so natančno uravnotežili ročično gred. Šestvaljni 1800-kubični motor ima mirnejši tek. K temu pripomoreta tudi: mehko obešenje in dobra, zvočna izolacija.



17 M (1,8 litra) je najcenejše vozilo s šestvaljnim motorjem. Ta motor hkrati zamenjuje prejšnji motor modela 17 M z oznako 1700 S.

Presenetljivo je, da prodajo največ modelov 17 M, opremljenih z 1,5-litrskim motorjem s 60 KM (DIN). Zaradi majhne moči se nam zdi ta motor preslaboten za več kot 1100 kg težko vozilo.

Tudi 1800-kubični motor »17 M« ne daje presenetljivih pospeškov. Znano je, da šestvaljni motorji manjše prostornine nimajo dovolj prednosti. Da bi se natančno prepričali o elastičnosti obeh motorjev, smo merili pospeške v četrti prestavi od hitrosti 40 km/h naprej.

Od 40 km/h pospeši štiri valjni v 7,5; šest valjni v 7,9 sek. Hitrost 100 km/h dosežeta pod istim pogojem — štiri valjni motor v 22,9 sek.; šest valjni pa v 23,4 sek. Iz meritev je razvidna karakteristika motorjev. — Če pa šestvaljni motor silimo v visoke vrtiljaje, dosežemo naslednje vrednosti:

Pospešek od 0 do 40 km/h v 3,4 sek. (1,7 litrski motor v 3,3 sek.) Pospešek od 0 do 1000 km v 15,9 sek. (Do iste hitrosti pospeši štirivaljni motor v 16,4 sek.) Kilometer s stoječim štartom smo prevozili z močnejšim motorjem v 37,1 sek.; z manjšim pa v 37,3 sek.

17 M s šestvaljnim motorjem doseže najvišjo hitrost 153,0 km/h. Štirivaljni motor pa nažene 17 M do 152,5 km/h.

Po vsem tem se boste verjetno vprašali: katere prednosti pravzaprav ima šestvaljni motor?

Končna ocena

Len, nerad se vrtil! Ustreza poprečnim željam. Njegova prednost je predvsem: večja moč in izredno miren tek. Povečuje vtis udobne vožnje.

Iste prednosti ima tudi »20 M«, ki je zraven tega še bolj elastičen in močan.

— Z nakupom 1,8-litrskega motorja ne dobite le prednosti! To pokažejo tudi meritve o porabi goriva. Izvedli smo jih izredno natanko:

Mestna vožnja terja od šestvaljnega motorja 13,28 litra. Od štirivaljnega pa 12,38 litra. Na odprti cesti, pri hitrosti 115 km/h smo izmerili porabo 11,01 litra pri šest, 10,98 litra pri štirivaljnemu motorju. Povprečna poraba na našem testu je 12,50 litra za večji, 11,91 litra za manjši motor. Torej odločna prednost za 1,7-litrski štirivaljni motor!

»17 M« 1,7, oziroma 1,8-litrskim motorjem, sta torej dva — različna dvojčka. Za prvega velja, da je trd, gospodaren in elastičen. Drugi — večji je pa izpopolnjen, tih toda — žejen.

Šestvaljni motor forda 17 M - 1800.

