



# IMV – BMC 1300

## V NOVM LETU ZA DINARJE

### PROIZVAJALEC:

British Leyland Motor Corporation,  
Longbridge, Birmingham, Anglija

### ZASTOPNIK IN PRODAJALEC:

«Industrija motornih vozil, Ljubljana,  
Titova 172 a (kmalu tudi proizvajalec)

### CENA:

1.216,56 \$ in 13.756,90 din

### OSNOVA ZA REPUBLIŠKE IN OBČINSKE DAJATVE:

28.983,30 din

BARVE: bela, rdeča, beš, temno zelena, temno modra, akvamarin

### PODATEK ZA ZAVAROVANJE IN CESTNINO:

1275 kubikov

### GARANCIJA:

Šest mesecev ali 10.000 prevoženih kilometrov za kompletno vozilo. Brezplačno: servisni pregled pri prevzemu in dekonservacija.

### ROK DOBAVE:

tri mesece

»1300« je novinec lanske jeseni. Pa je povsem podoben »1100«, ki je bil rojen pred sedmimi leti, pa je še vedno »pametni Anglež«, ki se odlično drži ceste, je zelo prostoren, priročen in okreten. Le da ima »1300« močnejši motor in povsem sinhroniziran menjalnik.

Obetajo, da pridejo prvi »1300« že čez mesec tudi z montažnih trakov »Industrije motornih vozil.« v Novem mestu. Tega, ki smo ga preskušali, so še izdelali v angleški tovarni Austin (koncerna BMC).

### Po čem je prostornost?

Na videz je austin 1300 malodane stari »1100«, ki ga dobro poznate. »1300« ima le novo masko hladilnika, zadnje luči so lepše vsklajene s posebnim zadkom, nova so platišča in dodatne utripalke na prednjih blatnikih.

Zasnovo avtomobilov BMC 850/1100/1800 smo že večkrat hvalili in je naša veliko posnemalec; tudi simco 1100 in peugeot 204. V tako zasnovanem avtomobilu je mogoče prostor bolj izkoristiti kot v katerikoli drugem.

Skrivnost tako dobro izkoriščenega prostora pa ni le v spredaj poprek nameščenih enotni motor-menjalnik-diferencial, ampak še v nekaterih konstrukcijskih posebnostih: majhna kolesa potrebujejo malo prostora in blatniki ne segajo globoko v »atranjos« kabine, gumijasti elementi vzmetenja »hidroelastice« so majhni v primerjavi z jeklenimi peresi in hidravličnimi blažilniki.

Vzeli smo meter v roke in ugotovili, da je od armaturne plošče do naslonjala zadnjega sedeza 1,70; torej – srednji razred! Medosna razdalja je kot pri večji večjih avtomobilih.

### Še vedno zastarel motor

Napredno zasnovana karoserija in podvozje pa je po malem še obremenjena s konservativnimi motorji. Celo 1275-kubični novi motor v »1300« ni napreden, je pa veliko boljši od motorja »1100«.

Na kontinentu skoraj ni več tako konservativnih motorjev, razen seveda volks-wagnovega. Toda celo motor VW se bolje odreže in BMC 1300 z največjo težavo pospejuje bolje kot 50 kg lažji hrošč 1500. Poznavalci pravijo, da je slabe moči novega motorja kriva tehnologija angleških tovarni in da je šele pri 10.000 prevoženih km pričakovati moč, ki jo obetajo prospekti.

### Plava po suhem

Na praznih vijugastih cestah, kjer ni potrebe po hitrem prehitovanju, vas ujame le malokateri avto, saj se »1300« drži ceste, da se je bolje ne bi mogel. Tudi na spolzki cesti avto ne povzroča nikakršnih problemov, le navaditi se morate, da je treba precej dodajati volan. Kadar pa mora voznik v ovinku zavirati avto spreminja značaj in mu precej spodna za dek – naglo odzimate volan!

Na avtomobilski cesti smo si želeli višjo »konico«. Kljub temu pa je bila prečna hitrost na potovanjih presenetljivo visoka. Voznik se namreč zaradi avtomobilove odlične lege na cesti ni preveč uradil in tudi sopotniki niso bili preplašeni, ker se »1300« v ovinku zelo malo nagne.

### Dolenjski »anglež«

Koncern BMC je proizvodnjo organiziral tako, da je tekoči trak podaljšal v

## NAŠE MERITVE

Največja hitrost 136,4 km na uro (merjeno povprečje zadnjih 200 m, zalet 2,6 km, štiri meritve).

Kilometer brez zaleta: 39,5 sekunde — hitrost zadnjih pet metrov 125 km na uro.

### Pospeški:

- ▽ 0 do 40 km na uro: 3,9 sekunde
- ▽ 0 do 60 km na uro: 7,3 sekunde
- ▽ 0 do 80 km na uro: 12,3 sekunde
- ▽ 0 do 100 km na uro: 19,7 sekunde
- ▽ 0 do 120 km na uro: 36,0 sekunde

### Poraba goriva:

▽ na potovanju: najmanj 7,7 litra navadnega bencina goriva super na 100 km, največ 12,0 litrov na 100 km, na avtomobilski cesti (povprečna hitrost 108 km na uro 10,8 litra na 100 km.

▽ po mestu: najmanj 10,5 litra na 100 km, največ 12,0 litra na 100 km.

▽ povprečna poraba pri testnih vožnjah: 10,2 litra na 100 km.

servis, od katerega pričakuje, da bo pravil površno končno izdelavo. Naš servis tega očitno še ne dela, pa je po nekaj tisoč kilometrih šklopotalo v vratih in armaturni plošči. Prav zaradi tega sodimo, da bo IMV-BMC 1300 — sestavljen v majhni seriji; v Novem mestu — skrbne izdelan. Krivico bi delali, če bi na koncu ne povedali, da nam je bil »1300« bolj všeč kot večina tekmecev, ki imajo sodobnejše motorje, pa bolj zastarelo podvozje in manj smotrno karoserijo.

BMC 1300 je avtomobil, ki ima po konstrukciji pa tudi na pogled docela svoj značaj. Zaradi izvirnosti karoserije in nekompromisnega načela, da je avto predvsem namenjen tistim, ki se z njim vozijo, ne pa pogledom sosedov, mu je obetati dolgo mladost.

## TEHNIČNI PODATKI

Motor: štirivaljni — štiritaatni — vrstni — namočen prečno — vrtna in gib 70,61 x 81,82 mm — gibna prostornina 1273 kubikov — kompresija 9,8:1 — največja moč 53 KM (DIN) pri 5250 vrtljajih v minuti — največji navor 9,6 kpm (DIN) pri 3500 vrtljajih v minuti — ročna gred v treh stajih — visli ventil — stranska odmična gred — vodno hlajenje s črpaliko in termostatom, v hladilniku 4 litre vode — tlačno mazanje, v motorju 5 litrov olja — podvoznačični uplinjevalnik SU 95 2 — električna črpalica za gorivo — akumulator 12 voltov, 46 amperskih ur — dinamo 264 vatov.

Prema: moči: motor spredaj, poganja prednji kolesi — enokolturna suha sklopka — hidravlični prenos moči med podajoma in sklopko — štiristopenjski popolnoma sinhronizirani menjalnik: I — 3,628:1, II — 2,172:1 III — 1,412:1 IV — 1:1, vzvratna: 2,828:1 — prestavna ročica med sedežema — pnevmatike 5,50 — 12 (brez zravnalca).

Voz: limuzina za 5 oseb — štiri vrata — sa monozna karoserija s prednim in zadnjim pomožnim okvirnom — prednji kolesi na prečnih stabilizatorjih, zadnji kolose na vzdolžnih obeh — vzmetenje in hlajenje sankov hidrolastične, stabilizator — volan z robačjo letvico — spredaj kolturne, sadasj bobnaste zavore — mehanična ročna zavora na zadnjih kolesih.

Mere in teže: dolžina 3,77 metra, širina 1,534 metra, višina 1,46 metra — mešana zadnja 2,375 metra — notranja širina spredaj 1,27 metra, sadasj 1,29 metra — rajdni krog 11,7 metra (od skrajne leve do desne 3,25 zavrteljavje volana) — najmanjša višina do cestnice 15 cm — teža praznega vozila 850 kg — dovoljena skupna teža 1235 kg.

## TEST: IMV — BMC 1300

<b>VIDEZ</b>	10	Smotrna, skladna karoserija oblikoval jo je Pininfarina. Z novimi zadnjimi lučmi je še pridobila.
<b>PROSTORNOST</b>	10	Štiri vrata, prtljajnik 275 litrov, na zadnjih sedežih prostora kot v limuzini srednjega razreda. Prednjega sedeža in mogoče pomakniti dovolj razaj, kar moti le dolgonoge, ker posevni volan sila, da sedite bliže vrtni šipi. Čeprav se zdi BMC 1300 nizek, je nad glavo potnika prav toliko prostora kot v VW 1600, in notranjost je širša kot v kadetu.
<b>UPRAVLJANJE</b>	8	Zelo trda prestavna ročica. Trd zavorni pedal. Zaradi majhnih koles velik rajdni krog. Ročna zavora pri roki. Priložen posevni volan.
<b>OPREMA</b>	8	Dovolj natančen pravokotni merilnik hitrosti. Preveč preprosta brisalca. Na zadnjih vratih ni varnostnih kjušavnic za otroke. Ne da se nagibati naslonjačev.
<b>VIDLJIVOST</b>	8	Voznik odlično vidi, do kod segajo prednji robovi vozila; dovolj dobro, do kod zadek.
<b>NAJVEČJA HITROST</b>	8	Na avtomobilski cesti bi si želeli višjo.
<b>POSPEŠKI</b>	8	Po pospeških je komaj verjeti, da zmore motor 53 KM.
<b>PORABA GORIVA</b>	9	Dovolj skromna poraba goriva, precejšnja poraba olja — še posebej pri hitri vožnji z nekoliko starejšim motorjem.
<b>LEGA NA CESTI</b>	10	Tudi pri zelo veliki hitrosti v ostrih ovinkih avto ne zanese, če le ne popuštite pedala za plin. Pri zaviranju v ovinkih spodnja zadek. Kakšna škoda, da v avtomobilu, ki se tako odlično drži ceste, ni deset km/h več!
<b>UDOBNOST</b>	8	Vzmetenje hidrolastične je precej trdo, vendar preproči, da bi avto na dolgih gubah pokimaval. Na slabih cestih poskakuje. Všeč nam je, ker se v ovinku le malo nagne.
<b>MOTOR</b>	7	Odlično vžiga. Teče mirno in potihem; je prožen. Visokih vrtljajev ne mara. V mestu lahko veliko vozite v četrti prestavi.
<b>ZAVORE</b>	9	Spredaj kolturne, zadaj bobnaste. V avtu z 1,3-litrskim motorjem upravičeno pričakujemo servo zavore, pa jih BMC 1300 nima.