

Vozili smo:

SUBARU IMPREZA COMPACT 1,8 GL 4WD

Subaru v nižjem srednjem avtomobilskem razredu dolgo ni imel svojega predstavnika. Po lanskem prihodu kupeja SVX in malčka vivia pa je postalo jasno, da mora Subaru zapolniti tudi vrzel med modeloma justy in legacy. Tako je letos kupcem namenil imprezo, ki sedaj v celem zaozkrožuje paleto Subarujevih modelov.



Impreza bo imela težko nalogo, saj se z vsem, kar ponuja, uvršča ravno v razred, v katerem je konkurenca največja. Na trge prihaja v dveh karoserijskih različicah, kot limuzina in svojsko oblikovana kombilimuzina s petimi vrati, imenovana - compact. Zlasti slednja, ki sem jo tudi preskusil, prinaša v svoj avtomobilski razred svežino, saj s svojsko prirezanim kombijevskim zadkom in tretjim bočnim oknom ponuja domiselno oblikovno rešitev in zadostno izkoriščenost potniškega in prtljažnega prostora. Oblika je v celem dovolj sodobna in še "subarujevska" značilna, obe karoserijski različici pa se odlikujeta s skladnostjo linij in velikimi steklenimi površinami. Impreza v vratih nima okenskih okvirjev, zato so Subarujevi snovalci ojačali predvsem strešni del, zadek in stranice, obenem pa dodali jeklene ojačitve v vrata, za večjo varnost potnikov ob trčenjih v bok avtomobila.

Znotraj so imprezi namenili japonsko značilno armaturno ploščo, ki obsega vse potrebne merilnike in stikala, v sredinski konzoli pa voznik najde še digitalno uro in radijski sprejemnik. Stikala so vozniku pri roki, svojsko oblikovan volanski obroč s tremi prečkami, ki je sicer po višini nastavljiv, pa bi bil lahko tudi nekoliko manjši. Okrogla prestavna ročica je dovolj kratka, vendar menjalnik zahteva natančno pretikanje, saj se ročica ob hitrejšem pre-

tikanju rada zatika. In ker je testni avtomobil nosil oznako GL, je to pomenilo v celem bogatejšo opremo. Tako so vozniku v tej imprezi na voljo osrednja ključavnica, volanski servo-ojačevalnik, elektrika streže šipam in preglednima zunanji-ma ogledaloma, voznikov sedež in prednja varnostna pasova pa so po višini nastavljivi. Udobja in opreme je torej za ta avtomobilski razred več kot dovolj, kupec pa si lahko ob tem doplača tudi zavorni dodatek ABS.

V nosu te impreze je nameščen močnejši od obeh boksterskih motorjev, in sicer novi 1,8-litrski štirivaljnik s po štirimi (hidravlično uravnanimi) ventili na valj in s sredinsko postavljenimi svečkami, tehniki pa so mu pritaknili še večtočkovni elektronski sistem vbrizgavanja goriva in 16-bitni mikroprocesor za nadzor vbrizgavanja in vžiga. Motor zmore največji navor 147 Nm pri 4400- in največjo moč 76 kW (103 KM) pri 5600 vrtljajih v minuti. Med vožnjo se izkaže, da motor ponuja dobre zmogljivosti za tekoča hitrostna povprečja, zlasti zaradi pogonske zasnove pa bi moral biti zmogljivejši.

V tej imprezi motor streže

DVOJNOST

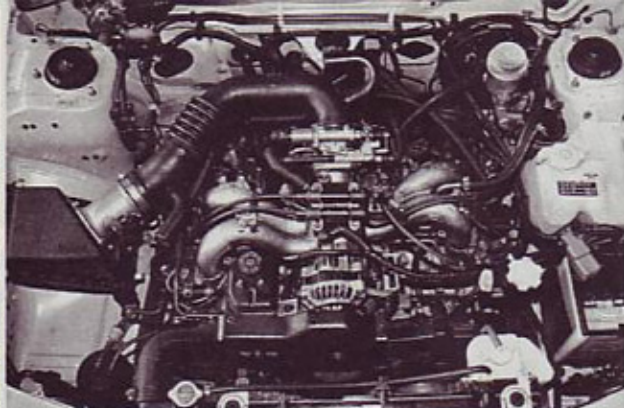




vsem štirim kolesom hkrati. To je stalni štirikolesni pogon s polovično razdelitvijo navora med prednja in zadnja kolesa ob sredinskem diferencialu z viskozno sklopko ter z možnostjo uporabe reduktorja. Ta se vklopi s pomočjo sklopke in posebne ročice med sede-

žema, ki skrajša prestavne prenose za 1,6-krat. Slednja možnost je dobrodošla zlasti na večjih strminah.

Med vožnjo se kombinacija motorja, zasnove pogona in podvozja izkaže za osupljivo nevtralnno, saj je vožnja povsem nezahtevna, avtomobil se začne



SUBARU IMPREZA COMPACT 1.8 GL 4WD

motor (zasnova)	štirivaljni - štiriktni - bokser
vrtna in gib (mm)	87,9 x 75,0
gibna prostornina (cm ³)	1791
kompresija	9,5 : 1
največja moč (kW/kM pri 1/min)	76 kW (103 KM)/5600
največji navor (Nm pri 1/min)	147/4400
odmična gred (pogon)	v glavi (zobati jermen)
število ventilov za valj	4
polnjenje z gorivom, vžig	elektronsko (MPFI)
hlajenje	vodno
menjalnik (število prestav)	ročni, petstopenjski
prednja prema	posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator
zadnja prema	posamične obese, vzmetni nogi, prečna in vzdolžna vodila (dvojna), vzdolžna vodila
zavore spredaj	kolutne (hlajene)
zavore zadaj	bobnaste
volan	z zobato letvijo, servo
platišča	5 1/2 J x 14
gume	175/70 R 14
teža praznega vozila (kg)	1165
dovoljena skupna teža (kg)	1720
medosna razdalja (mm)	2520
dolžina x širina x višina (mm)	4350 x 1690 x 1420
prtljajnik (litri)	450/1275
posoda za gorivo (litri)	50
največja hitrost (km/h)	174
pospešek 0 - 100 km/h (s)	11
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,9/8,9/10,7
vrsta goriva	neosvinčeni bencin super

še le v mejnih hitrostih na ovinkih rahlo nagibati, vendar ostane v zeleni smeri, če le voznik ob tem dodaja oboje: plin in volan.

Impreza je tako nared za pohod na svetovne trge. Pri njej je vse v znaku dveh. Dve karoserijski različici, dva motorja, dva menjalnika in dve možnosti

zasnove pogona, ki pogojujeta vozne lastnosti. In prav vozne lastnosti so Subarujeva prednost v primerjavi z večino tekmecev. Nova impreza 4WD pri tem ni izjema.

Tekst: BORIS SAMBOLEC
Foto: TINA DEU

