



Cagiva T4 350/500 E – vojaška izvedba: od civilnega modela motocikel loči le motno zelena barva.

Cagiva military

Olivno zeleno

Motocikel za vojne potrebe

Vojaški rabi namenjena tehnika na naše strani zaide bolj poredko, saj je, vsaj po motociklistični plati, precejšnja neznanca: vojaške motoriste na cesti precej poredko tudi vidimo.

Težko bi govorili o normativih, s katerimi vojska določa kakšen mora motocikel biti, da ustreza potrebam. Toda, ko smo pri Cagivi pogledali, kakšne motocikle nudi vojaškim kupcem, velja ugotovitev, da so to znane konstrukcije.

Grupacija Cagiva ima danes na področju terenskega motociklizma zelo široko in zanimivo ponudbo, ki se je skozi preteklo obdobje izoblikovala v dokaj prefinjene in zaupanja vredne izdelke. Že svoje prve korake

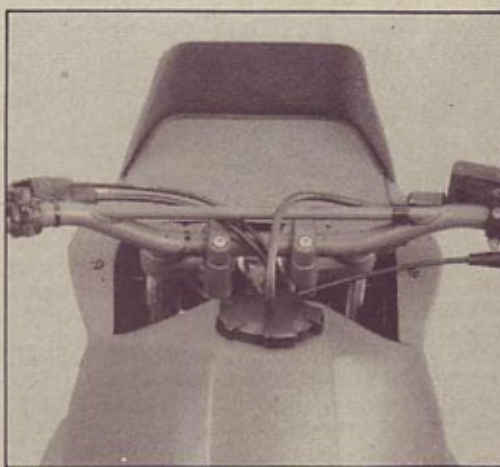
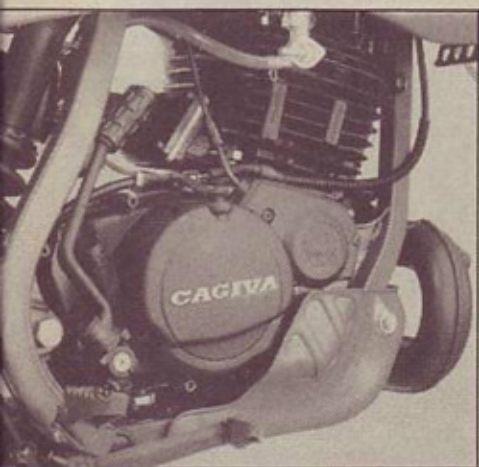
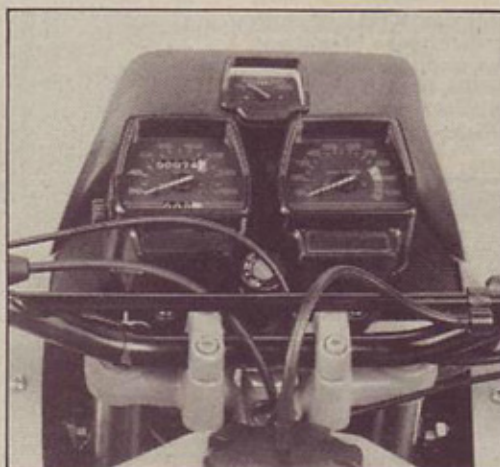
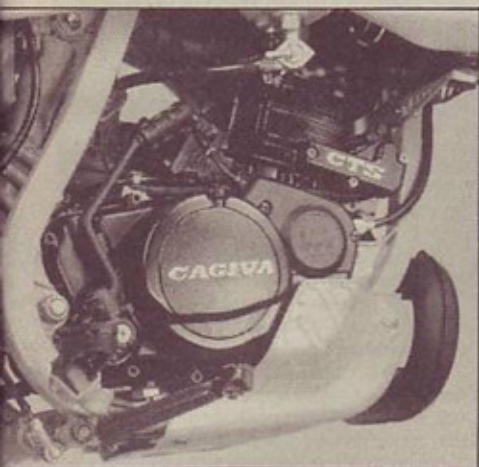
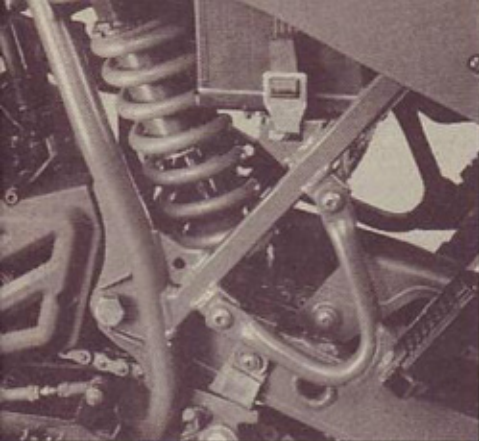
v proizvodnji motociklov je Cagiva krenila s terenskimi, enduro motocikli, ki so veljali za povprečne izdelke. Razvoj Cagive je

Motocikel je klasični predstavnik enduro generacije: enovaljni štiriltaktni zračno hlajeni stroj v enojnem jeklenem cevnem okviru.



seveda prinesel sprotno posodabljanje proizvodnje. Po tej plati je veliko prispevala tudi športna aktivnost, predvsem v motokrosu in na terenskih dirkah tipa Pariz-Dakar. Izkušnje pridobljene v športnih, zahtevnih pogojih so tehniki prenašali direktno v proizvodnjo. Poroka Cagive z renomiranim švedskim proizvajalcem terenskih motociklov Husqvarno pa je, že sicer upoštevanja vreden, potencial Italijanov – okrepila.

Tako ne preseneča, da ima Cagiva v svoji ponudbi tudi vojaški rabi namenjene motocikle, ki



Za manj zahtevno rabo: model 125 M-2t-V-A z enovaljnim dvotaktnim zračno hlajenim motorjem in minimalno opremo.

izhajajo iz poznanih serijskih modelov prostornine 125 kubikov (dvotaktni motor), 350 in 500 kubikov (štiritaktni motor). Omejili se bomo na slednja dva motocykla, ki tudi v civilni izvedbi nosita oznako T4 350/500 E – to sta motocykla, ki ju je kot prva Cagivina terenska motocykla jugoslovanskim kupcem ponudil koprski Tomos!

Pri vojaški izvedbi modelov T4 350/500 E (E označuje električni zaganjač) nenavadnosti ni mogoče opaziti. Nevsakdanja je

le barva motocykla, saj je v celoti motno olivno zeleno obarvan, deli motorja so črni, s premazom

TOMOS 100 cm³

S PRIROČNIKOM ZA FRIZIRANJE.

Vaš Automatic, APN, T-14, BT, ATX bo sicer še vedno 50 cm³, samo hiter in močan bo tako, kot bi imel 100 cm³. Cena 5. dopolnjene izdaje v slov. ali S-H je 40.00 din po povzetju. Naslov: MF, PP 69, 62000 Maribor.

proti bleščavi pa so obdelani tudi vijaki. Kovinski sijaj najdemo le na prednjem zavornem kolutu!

Na okviru, vzmetenju, opremi in agregatu samem posebnosti, ki bi kazale na vojaške zahteve ni videti, čeprav Cagiva navaja, da motocykli ustrezajo NATO standardom. Izstopa le daljši dušilec hrupa na koncu izpušne cevi.

Tako tudi primerjava tehničnih podatkov kaže, da sta civilni in vojaški model v vseh osnovnih

karakteristikah enaka. Torej govorimo o motocyklu, ki ga poginja enovaljni štiritaktni motor s štirimi ventili v glavi motorja in gredjo za dušenje vibracij. Motor je opremljen s petstopenjskim menjalnikom in prenosom moči na zadnje kolo z verigo. Stroj s 350 kubiki razvija moč 33 konjev pri 7500 vrtljajih v minuti, 500 kubični stroj pa zmora moč 40 konjev pri 7000 vrtljajih v minuti.

Motor je je vpet v jeklen cevni okvir enojne zaprte konstrukcije, ki se razdvoji v višini valja motorja. Prednjemu vzmetenju služi teleskopska vilica s kraki premera 40 mm in hodom 240 mm. Zadek je oprt na centralni blažilnik in ročičevje sistema »soft damp«. Zadnje vzmetenje ima hod 240 mm, blažilnik pa je mogoče nastavljati tako v trditi vzmeti kot v sami hidravliki.

Motocykel je obut v kolesa z aluminijastimi obroči ter Michelin terenske gume (T 51). Zavorni sistem tvori prednja kolutna zavora \varnothing 240 mm ter zadnja bobnasta zavora \varnothing 130 mm.

K serijski opremi motocykla sodijo popolna svetlobna telesa skupaj s smerokazi in serijskimi ročicami s stikali. Enak je tudi plastični 19 litrski rezervoar goriva in sedež kros zasnove podaljšan do vrha rezervoarja. Kot pri civilnem motocyklu tudi na vojaškem najdemo prtljažnik za sedežem in torbico za nujno orodje na njem. Je pa vojaški motocykel brez vzvratnih ogledal na krmilu.

Cagiva navaja za oba motocykla težo 139 kg (za kilogram manj kot v civilni izvedbi). Tako lahko tudi preselimo podatek o hitrosti, ki jo motocykli zmorejo: 350 kubični zmora 145 km na uro, 500 kubični pa je za 10 km na uro hitrejši.

Cagiva v predstavitvi svoje »military« ponudbe navaja, da motocykli ustrezajo vsem zahtevam vojske, tako za vzgojo kot operativno rabo. Seveda pa ima vsak kupec možnost naročiti potrebam primerno modifikacijo motocyklov ali vgradnjo dodatne opreme. To pa so že »službene« posebnosti.

Upošteva dejstvo, da je Tomos konec lanskega leta domačim kupcem ponudil oba terenska motocykla, ki po zmogljivostih in zasnovi sodita v klasično enduro ponudbo, ne bi presenetilo, če bi tudi JLA pokazala zanimanje, za posodobitev svojega voznega parka.