



Pozabili na bencin?

Res je, tudi mi smo se s tem avtomobilom na bencinski črpalki redno ustavljali pred ročko za točenje dizelskega goriva.

Temu se reče avtomatizem in v konkretnem primeru izhaja iz nekega prepričanja, da mora vsa gospodarska vozila poganjati dizelsko gorivo.

» Le zakaj? Ko sedeš v ta avtomobil in poženeš motor, se po vseh turbodizlih, naj bodo še tako sodobni, zdi zvok tega motorja kot balzam za ušesa, poleg tega pa ni podkrepjen z vedno čutnimi tresljaji – še tako sodobnih turbodizlov. In tako ostane ves čas vožnje, no, vsaj v okviru hitrostnih omejitev in pri zmernih vrtljajih motorja. Pri višjih motornih vrtljajih postane stroj vse glasnejši, kot smo

besedilo: Vinko Kernc • foto: Aleš Pavletič



pač pri bencinskih vajeni, in res je tudi, da tale Pickup nima izolacije kot drugi osebni avtomobili.

V tem Pickupu se bo treba navaditi tudi na druge zvoke, ki jih v osebnih avtomobilih nikoli ne slišite, od katerih je najbolj zaznaven zvok kotaljenja zadnjih gum in udarjanja kamenčkov (prav tako z zadnjih gum) ob

“Zvok tega motorja se zdi v primerjavi s turbodizlom kot balzam za ušesa.”

koloteka. Zadaj pač ni nič drugega kot pločevina. A to velja tudi za turbodizle, zato nazaj k bencinskemu motorju. Ta je, jasno, povzet po osebnem Loganu in zato enako živahen. V peti prestavi se, ko je prazen, zavrti prek 5.000 vrtljajev v minuti, takrat pa je kazalček hitrosti krepko čez številko 160. Sicer je avtomobil pri 170 kilometrih na uro, kolikor pokaže merilnik hitrosti, ko je prazen, nekoliko nemiren, a v povsem obvladljivem področju, v nižjih prestavah pa se zavrti do 6.800 vrtljajev v minuti, ko elektronika grobo poseže v delovanje. No, v četrti prestavi se motor do tja zavrti bolj mukoma, v prvih treh prestavah, ki so precej kratke, pa povsem zlahka.

Še enkrat kaže poudariti, da gre za dostavno vozilo, ki je nastalo iz osebnega, kar pomeni, da lahko do neke mere pričakujemo tudi takšno udobje. Navdušili bodo hitrost segrevanja notranjosti (spet: bencinski motor!), hipen odziv stopalke plina (stara šola, brez manipulacije prenosa signala) in občutek stika gum s cesto (še enkrat stara šola), čeprav so gume visoke in v splošnem nič posebnega. Malo manj prijeten, a v dostavniku pričakovan je plastičen volanski obroč, gumbi so veliki, oblike preproste, merilnika zunanje temperature ni in ventilator postane že na drugi od štirih stopenj precej glasen.

Ali pa je motor preveč tih? Pri tem tudi njegova poraba ni toliko večja kot pri turbodizlu, da bi bil to ključni razlog za nakup slednjega. Tale Pickup zato dobro lobira za izbiro bencinskega stroja. Sreča je, da lahko (vsaj v primeru te Dacie) izbirate. ◀◀

Dacia Logan Pick-Up 1.6 Ambiance

Cena osnovnega modela: 8.880 EUR
Cena testnega vozila: 10.110 EUR

NAŠE MERITVE
T = 9 °C / p = 1.005 mbar / rel. vl. = 42 % / Starje kilometrskega števca: 1.448 km

POSPEŠKI
0-100 km/h: 13,0 s
402 m z mesta: 18,8 s (118 km/h)

PROŽNOST
50-90 km/h (IV): 13,0 s
80-120 km/h (V): 21,1 s

NAJVEČJA HITROST
166 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 46,4 m (AM meja 43 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 8,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.598 cm³ - največja moč 64 kW (87 KM) pri 5.500/min - največji navor 128 Nm pri 3.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/65 R 15 T (Goodyear GT3).
Mase: prazno vozilo 1.090 kg - dovoljena skupna masa 1.890 kg.
Mere: dolžina 4.496 mm - širina 1.735 mm - višina 1.554 mm - nosilnost 800 kg - posoda za gorivo 50 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 163 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,0 s - poraba goriva [ECE] 11,0/6,5/8,1 l/100 km, izpust CO₂ 192 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO
▲ tih tek bencinskega motorja
▲ hitro segrevanje notranjosti v mrazu
▲ občutek na volanu
▲ živahnost motorja
▲ cena

▼ trušč iz zadnjega dela vozila
▼ ni podatka o zunanji temperaturi
▼ pretikanje pri visokih vrtljajih

Končna ocena

Dacia je na našem trgu s svojo ponudbo lahkih gospodarskih vozil ustvarila povsem nov razred, kjer še vedno ostaja edina. Pickup z bencinskim motorjem je dobra izbira in ima tehnično enako vrednost kot različica s turbodizlom. Odločajo le osebne želje in zahteve.