

## Kratek test

# OPEL CALIBRA 2.0 16V

Opel calibra, ki si bo že letošnjo jesen zaslužila cvetje za svoj šesti rojstni dan, nastopa vsa ta leta - in ne glede na različice - s tremi odločilnimi aduti: s prvovrstno coupéjevsko obliko, z dobrimi voznimi zmogljivostmi in s presenetljivo ugodno ceno. Torej ni čudno, da se je prebila na glavni oder avtomobilске športne scene v Evropi. In da ji zdaj že nekaj časa ploskajo tudi na sceni dirkaškega DTM.



# SREDNJI KALIBER

Od prenovljene omege je calibra dobila nov dvolitrski motor: z aluminijasto glavo, s parom štirikrat uležajenih odmičnih gredi in s po štirimi ventili nad vsakim valjem. Motor sodi v Oplovo družino ECOTEC, kar zagotavlja normno čistost, ki bo zahtevana prihodnje leto, pa tudi dovolj zmerno porabo goriva, da se zna športnost dodatno prikupiti.

Motor 2.0 16V je zmeren pri vrtljajih, polnoglasen v celotnem območju, rahlo prerobat nad vrtljajsko številko 4500, dovolj prožen, da ga ni treba gnati v rdeče polje, ter, s petstopenjskim menjalnikom vred, tako pripravno gibčen, da so ugodni pospeški in končna hitrost.

Calibra ni porsche, am-

pak to naj vas ne moti. V njej se prav tako nizko sedi, izza volana in za njen zadek se prav tako slabo

vidi in zadnja klop je - navkljub dvema uradno oznanjenima sedežema - skoraj enako utesnena.



Ob stranskem pogledu malce predolg calibrin zadek se oddolži z razmeroma velikim (in povečljivim) prtljažnikom, zah-teva pa močno roko za orjaška zadnja vrata. Ampak calibrine karoserijske poteze so v celoti tako večše speljane, da je njena aerodinamika še vedno med rekordnimi serijskimi dosežki.

Če se vam na avtomobilski cesti porscheji, mercedesi, audiji, beemveji in podobni ugledneži, le stežka umikajo, je to zato, ker je calibra pač opel in ima oplovski obraz.

Preveč posplošeno oplovska je na nekaterih mestih tudi njena notranjost, toda za več ekstravagance bi bilo treba tudi več plačati. Pa ima testni avto vseeno lahka platišča, elektrificirane šipe v vratih in ogledali na njih, sončno streho, belo podložene merilnike, meglenke, ABS in dve zračni vreči. Ima tudi, to pa velja za vse calibre, dva odlična prednja sedeža



### Tehnični podatki

**Motor:** štirivaljni - štiriktni - vrstni - gibna prostornina 1998 ccm - vrtna in gib 86,0 x 86,0 mm - kompresija 10,8:1 - največja moč 100 kW (136 KM) pri 5600/min - največji navor 185 Nm pri 4000/min - ročna gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobači jermen) - 4 ventili za vsak valj - elektronska vbrizgavanje goriva in vžig (siemens simtec 56.1) - vodno hlajenje - uravnani katalizator

**Prenos moči:** motor spredaj poganja prednji kolesi - enokolturna suha sklopka - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,580; II. 2,140; III. 1,480; IV. 1,120; V. 0,890; vzratna 3,330; diferencial 3,570 - platišča 6J x 15 - gume 195/60R 15 (M+S)

**Voz in obesa:** coupé - 3 vrata, 4 sedeži - samonosna karoserija - vsa štiri kolesa na posamičnih obesah - spredaj vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator, zadaj poševna vodila, vijazne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, kalutne za vsa štiri kolesa, servo, ABS - volan z zobato letvijo, servo, 2,9 zavrtfaja od ene do druge skrajne točke

**Mere, zunanje:** dolžina 4492 mm - širina 1688 mm - višina 1320 mm - medosna razdalja 2600 mm - kolotek spredaj 1426 mm, zadaj 1446 mm - rajdni krog 11,5 m - **notranje:** dolžina 1650 mm - širina 1390/1440 mm - višina 900/830 mm - vzdolžnica 975-1090; 660-770 mm - volanski obroč 365 mm - prtljažnik (normno) 300/980 l - posoda za gorivo 63 l

**Teže:** prazno vozilo 1325 kg - dovoljena skupna teža 1670 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1350 kg, brez zavore 650 kg - dovoljena obtežba strehe 100 kg

**Zmogljivosti** (tovarna): največja hitrost: 215 km/h - pospešek 0-100 km/h: 9,5 s - poraba goriva (ECE): 5,9/7,1/10,5 litra neosvinčenega bencina super na 100 km

### Naše merive

Največja hitrost:	216 km/h
<b>Pospeški:</b>	
0- 60 km/h	4,4 s
0- 80 km/h	6,6 s
0-100 km/h	10,0 s
0-120 km/h	13,9 s
0-140 km/h	19,9 s
0-160 km/h	27,5 s
0-180 km/h	39,1 s
1000 m z mesta:	31,4 s (167 km/h)
<b>Prožnost:</b>	
1000 m od 40 km/h (IV.)	34,3 s (161 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	37,6 s (148 km/h)
<b>Zavorna pot:</b>	
od 150 km/h	121,8 m
od 100 km/h	52,0 m
<b>Natančnost merilnika hitrosti:</b>	
<b>kazalec na</b>	<b>resnično</b>
60	57,8 km/h
80	77,0 km/h
100	96,9 km/h
120	117,3 km/h

**Poraba goriva:**  
 letno povprečje 10,9 l/100 km

**Hvalimo**

- oblika
- oprema
- motor in menjalnik
- varnostni dodatki
- zmogljivosti

**Grajamo**

- utesjenost na zadnjih sedežih
- zavorne razdalje
- vidljivost za vozilo
- končna obdelava

### Končna ocena

Opel calibra 2.0 16V je anti-japonski športni coupé, ki neče biti porsche, a mu ugoja, če se ljudje ozirajo za njim. Upošteva ceno in vse, kar daje, je zagotovo med najpriljubljenejšimi avtomobili te vrste. Ze nekaj let.



**Prtljažnik: dokaj velik in povečljiv**



**Merilniki: belina za boljšo vidnost**

**Motor: šestnajstventilski ECOTEC**



z ročnim prilagajanjem višine in dva elegantno ozka (tudi to velja za vse calibre!), pa dosti manj elegantno zmogljiva žarometa.

Lahkoten volanski servoojačevalnik in razmeroma trdo vzmetenje in blaženje koles sta pri calibri serijsko vgrajena, tako kot štiri kolutne in spredaj dodatno hlajene zavore, ki se ne morejo ravno hvaliti s kratkimi zavornimi razdaljami.

Coupéjevski davek je pri calibri običajen: streha blizu glave, za tesna parkirišča preširoka bočna vrata in zamotan dostop do zadnjih dveh sedežev. Ampak namesto coupéja calibra si lahko kupite najmanj limuzino vectra, če ne še kakšen udobnejši opel. Hoteti coupé je namreč tudi pri calibri povsem natanko opredeljena (kupčeva) želja.

Opel calibra 2.0 16V je glede motorja in njegovih zmogljivosti srednji kaliber. Lahko pa sežete tudi po manj ali po več moči pod enakimi prednjimi pokrovi, odvisno pač od tega, kaj hočete. Potem se kaliber pač menja.

**MARTIN ČESENJ**  
 Foto: TOMI LOMBAR